



#whatsthetrick

Rise 5 - The winglet² effect LTF/EN-B



AIRDESIGN
break your own rules



Rise 5 - The winglet² effect / LTF/EN-B

Les scientifiques s'en grattent encore la tête. La Rise 5 ne répond pas du tout à l'équation habituelle des ailes dites B+.

De multiples théories voient le jour pour tenter d'expliquer son rapport performance/accessibilité exceptionnel. La communauté scientifique est en ébullition. Le grand professeur Stieglair aurait découvert et appliqué le théorème du Winglet au carré. Ou est-ce de l'ordre de la magie ?
Certification EN-B + construction 2,5 lignes + 2 (paires de winglets)
= les dernières technologies disponibles pour améliorer les performances à haute vitesse tout en garantissant un comportement à la fois doux et indulgent.

The winglet² effect

« Parce que la Rise 5 offre les performances d'une high-B avec l'accessibilité d'une mid-B et bénéficie des dernières évolutions technologiques, nous avons choisi le hashtag #whatsthetrick et comme slogan : The winglet² effect. Le cross n'a jamais été aussi accessible, alors fonce ! »

Stephan Stiegler - Designer

Le savais-tu ?

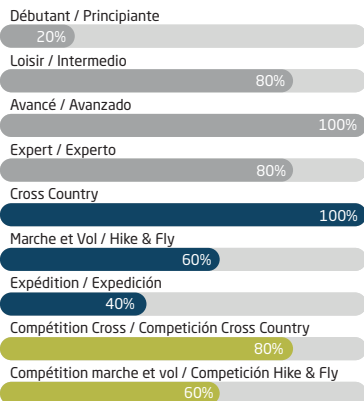
La Rise 5 est notre premier parapente présentant deux paires de winglets. Les winglets sur les stabs aident à réduire la traînée tandis que les winglets ajoutés sur l'extrados améliorent le contrôle du roulis, notamment en spirale engagée.



Construction & caractéristiques

- Construction hybride 2,5 lignes : 3 lignes au centre, 2 lignes sur les stabs. Cela permet d'économiser du suspentage en réduisant ainsi la traînée, ce qui contribue également à augmenter considérablement les performances à fond de barreau.
- La combinaison des winglets sur les stabils avec des winglets sur l'extrados offre le meilleur rapport performance/accessibilité. C'est l'effet winglet² !
- Construction Duralight : mélange de matériaux légers et résistants, associés à une construction permettant de gagner du poids. Le résultat est un parapente à la fois durable et léger
- Nouveaux Nose Guard Patches, des patches de protection sur le bord d'attaque : la robustesse est la clé !

Break your own rules



Los científicos todavía se están rascando la cabeza. El Rise 5 no cumple en absoluto con la ecuación habitual de las llamadas EN-B +.

Están surgiendo múltiples teorías para explicar su excepcional relación rendimiento/accesibilidad. La comunidad científica está alborotada. Se dice que el gran profesor Stieglair descubrió y aplicó el teorema de Winglet al cuadrado. ¿O es esto magia?

Certificación EN-B + construcción de 2,5 bandas + 2 (pares de winglets) = las últimas tecnologías disponibles para mejorar el rendimiento a alta velocidad y al mismo tiempo garantizar un comportamiento suave y tolerante.

The winglet² effect

“Debido a que el Rise 5 ofrece el rendimiento de un EN-B alto con la accesibilidad de un B medio y se beneficia de los últimos desarrollos tecnológicos, elegimos el hashtag #whatsthetrick y como reclamo: The Winglet² effect. El vuelo de larga distancia nunca ha sido más accesible, ¡jadelante!”

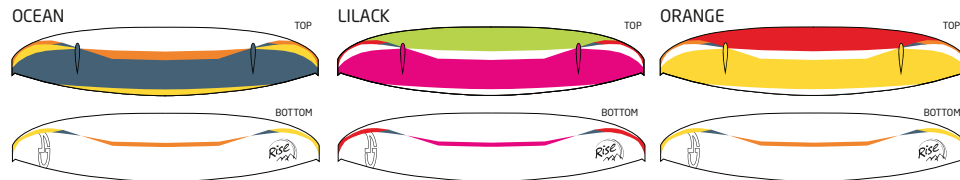
Stephan Stiegler - Designer

Construcción y características

- Construcción 2,5 bandas: 3 líneas en el centro, 2 líneas en los estabilizadores. Esto ahorra algunas líneas y reduce así la resistencia aerodinámica, lo que también contribuye a aumentar significativamente el rendimiento a alta velocidad.
- La combinación de winglets en los estabilizadores con winglets en el extradós ofrece la mejor relación rendimiento/accesibilidad. ¡Ese es el efecto Winglet²!
- Construcción Duralight: mezcla de materiales ligeros y duraderos combinados con una construcción que ahorra peso. El resultado es un parapente duradero y ligero.
- Nuevos Nose Guard Patches (un refuerzo contra las rozaduras en el borde de ataque): la robustez es la clave.

¿Sabías?

El Rise 5 es nuestro primer parapente que presenta dos pares de winglets. Los winglets en las puntas de ala ayudan a reducir la resistencia aerodinámica, mientras que los winglets agregados en la superficie superior mejoran el control del balanceo, especialmente en espirales.



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	L	XL
Surface a plat (m ²)	Superficie plana (m ²)	18.80	21.37	23.85	25.93	28.09	30.04
Surface projetée (m ²)	Superficie proyectada (m ²)	16.06	18.26	20.38	22.15	24.00	25.67
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	10.49	11.18	11.81	12.32	12.82	13.26
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectada (m)	8.41	8.97	9.47	9.88	10.28	10.63
Allongement à plat	Alargamiento plano	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Corde (m)	Cuerda (m)	2,23	2,42	2,55	2,66	2,77	2,87
Cellules	Cajones	53	53	53	53	53	53
Poids (kg)	Peso (kg)	3.90	4.28	4.58	4.93	5.19	5.44
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120	115-135
Certification EN / LTF	Certificación EN / LTF	B	B	B	B	B	B

Le PTV est le poids total au décollage (incluant le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours, les accessoires...)

*50-65kg est le Poids Total Volant standard, 65-72kg le Poids Total Volant étendu.

El Peso Total de Vuelo incluye el piloto equipado, la silla, la reserva, todos accesorios a bordo. - *50-65 kg es el PTV estándar, 65-72 kg es un PTV extendido.



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

