



#whatsthetrick

Rise 5 - The winglet² effect LTF/EN-B



AIRDESIGN
break your own rules



Rise 5 – The winglet² effect / LTF/EN-B

Die Wissenschaft steht vor einem Rätsel: Der Rise 5 entspricht überhaupt nicht der gängigen Formel der so genannten High-B-Schirme.

Verschiedenste Theorien kommen auf, um sein bemerkenswertes Leistungs-/Zugänglichkeits-Verhältnis zu erklären. Die wissenschaftliche Gemeinschaft befindet sich in Aufruhr, denn der große Professor Stieglair hat angeblich das Winglet-zum-Quadrat-Theorem entdeckt und angewendet. Oder ist es doch Magie?

EN-B-Zulassung + 2,5-Leiner-Konstruktion + 2(Paar Winglets)

= die neuesten verfügbaren Technologien zur Verbesserung der Leistung im beschleunigten Flug bei zeitgleich garantiertem eleganten und verzeihenden Schirmverhalten.

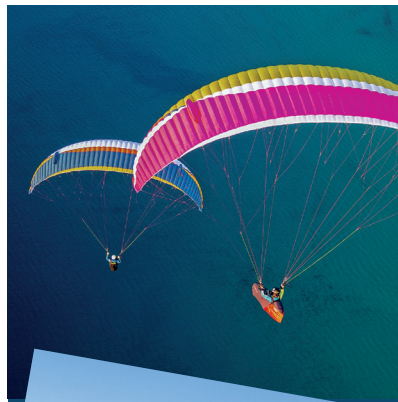
The winglet² effect

„Der Rise 5 verfügt über die Leistung eines High-B-Schirms, bleibt dabei aber ein ehrlicher B-Schirm und profitiert zudem von den aktuellsten technischen Entwicklungen. Daher haben wir uns für den Hashtag #whatsthetrick und den Claim The winglet² effect entschieden. Streckenfliegen war noch nie so einfach! Leg los!“

Stephan Stiegler - Designer

Hast Du gewusst?

Der Rise 5 ist unser erster Schirm, an dem wir zwei Paar Winglets angebracht haben. Die Winglets an den Flügelspitzen helfen, den Luftwiderstand zu reduzieren, während die Winglets an der Oberseite des Schirms die Rollstabilität verbessern – besonders in der Steilspirale.



Konstruktion & Features

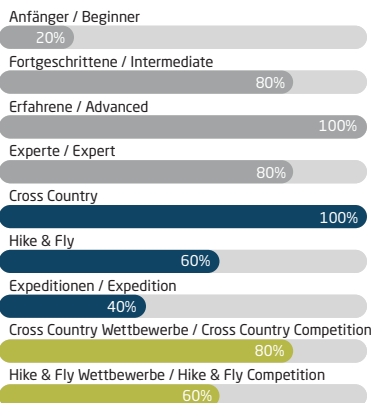
- Hybrid-2,5-Leiner-Konstruktion: drei Leinenebenen in der Mitte, zwei Ebenen an den Flügelspitzen. Dadurch werden Leinen eingespart und der Luftwiderstand reduziert, wodurch sich die Leistung beim beschleunigten Fliegen erheblich erhöht.

- Die Kombination von Winglets an den Stabilos mit Winglets an der Oberseite des Schirms bieten das beste Leistungs-/Zugänglichkeits-Verhältnis. Das ist der Winglet² Effect!

- Duralight-Bauweise: Die Mischung aus leichtem und langlebigem Material in Kombination mit einer gewichtsparenden Bauweise. Entsprechend ist das Ergebnis ein leichter und langlebiger Schirm

- Neue Nose Guard Patches (eine Verstärkung gegen Durchscheuern an der Nase): Es muss robust sein!

Break your own rules



Scientists are still scratching their heads. The Rise 5 doesn't meet at all the usual equation of the so-called high B wings.

Multiple theories are emerging to explain its exceptional performance/ accessibility ratio. The scientific community is in turmoil. The great professor Stiegler is said to have discovered and applied the squared Winglet theorem. Or is this magic?

EN-B certification + 2.5 liner construction + 2 (pairs of winglets)
= the latest technologies available to improve high-speed performance while guaranteeing a smooth and forgiving behavior.

The winglet² effect

"Because the Rise 5 offers the performance of a high EN-B with the accessibility of a mid-B and benefits from the latest technological developments, we chose the hashtag #whatsthetrick and as claim: The winglet² effect. Cross-country has never been more accessible, go for it!"

Stephan Stiegler - Designer

Construction & Features

- Hybrid 2.5 liner construction: 3 lines in the center, 2 lines on the tips. This saves some lines and thus reduces the drag, which also contributes to significantly increase performance at high speed

- The combination of winglets on the stabilos with winglets on the top surface offers the best performance/accessibility ratio. That's the winglet² effect!

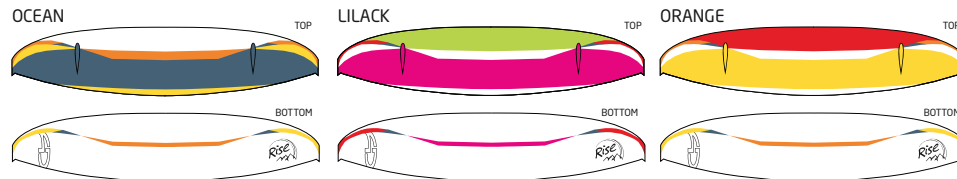
- Duralight construction: mixing light and durable materials combined with a construction that saves weight. The result is a durable and light glider

- New nose guard patches on the leading edge: robustness is the key!



Did you know?

The Rise 5 is our first glider presenting two pairs of winglets. The winglets on the wingtips help to reduce the drag while the winglets added on the top surface improve the roll control, especially in deep spiral.



GRÖßE	SIZE	XXS	XS	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m²)	Area flat (m²)	18.80	21.37	23.85	25.93	28.09	30.04
Fläche projiziert (m²)	Area projected (m²)	16.06	18.26	20.38	22.15	24.00	25.67
Spannweite ausgelegt (m)	Span flat (m)	10.49	11.18	11.81	12.32	12.82	13.26
Spannweite projiziert (m)	Span projected (m)	8.41	8.97	9.47	9.88	10.28	10.63
Streckung ausgelegt	Aspect ratio flat	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
Streckung projiziert	Aspect ratio projected	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Flügeltiefe (m)	Chord length (m)	2,23	2,42	2,55	2,66	2,77	2,87
Zellen	Cells	53	53	53	53	53	53
Gewicht (kg)	Weight (kg)	3.90	4.28	4.58	4.93	5.19	5.44
Startgewicht (kg)	Take off weight (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120	115-135
LFT / EN Kategorie	EN / LTF category	B	B	B	B	B	B

Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...) - *50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung.

Take Off Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Gear...) - *50-65kg is the standard all-up-weight, 65-72kg is an extended all-up-weight.



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

