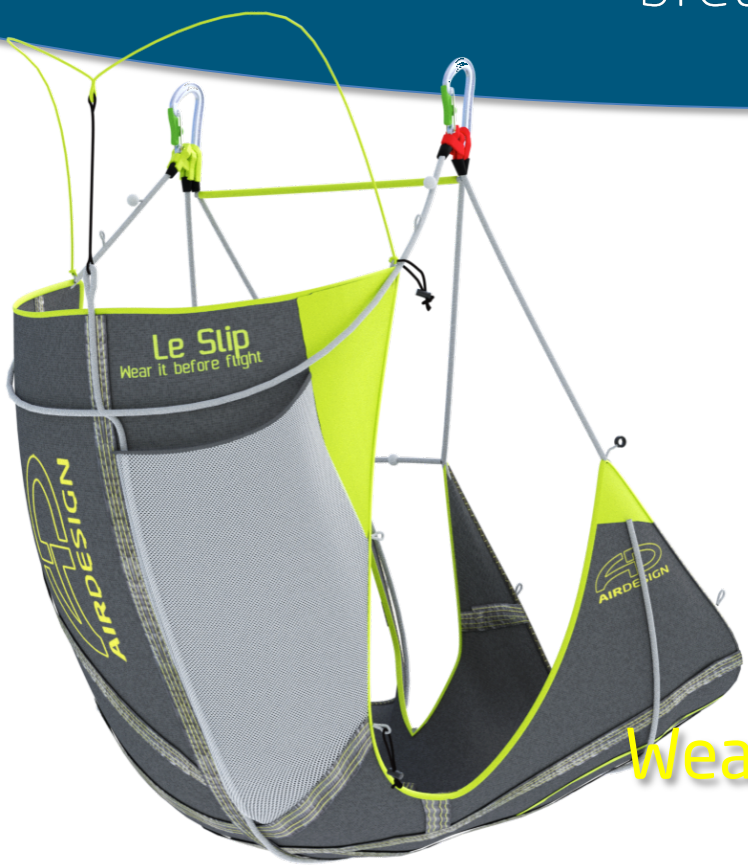
AIRDESIGN
break your own rules



Le Slip
Wear it before flight

MERCI D'AVOIR CHOISI AIRDESIGN

Merci d'avoir choisi AirDesign et Le Slip.
Cette sellette Superlight est le fruit du travail d'une équipe de pilotes, de marcheurs, de skieurs, de grimpeurs, qui aiment partager leur passion de l'outdoor avec vous.
Basés dans les Alpes, nous avons passé des heures de vol à tester cette sellette durant la phase de développement pour t'assurer un maximum de plaisir et de confort lors de tes prochaines aventures.
Merci de lire attentivement ce manuel.
Merci d'enregistrer ta sellette en ligne sur notre site web www.ad-gliders.com sur la page « enregistrement de produit »
Si tu le souhaite, tu peux t'inscrire à la newsletter AIRDESIGN. Envoie-nous simplement ton adresse e-mail et tu seras toujours informé des dernières nouvelles du monde AIRDESIGN.
Pour les nouvelles plus immédiates, suis notre page « Facebook AirDesign Gliders ».

Tu pourras aussi trouver plus d'infos sur Le Slip sur notre site www.ad-gliders.com
Pour toute question, merci de contacter ton revendeur AirDesign le plus proche ou de nous contacter directement à AIRDESIGN.

AIRDESIGN GmbH
Rhombergstraße 9, 3.Stock
6067 Absam
AUSTRIA
Tel: +43 (0)5223 22480
Mobile +43 (0)664 3307715
e-mail: info@ad-gliders.com

SÉCURITÉ

Le Slip est homologué selon la norme “EN 1651 load test” (testé en charge), pour un poids pilote maximum de 100Kg.

Comme pour toute sellette légère, toute manœuvre d’acrobatie, ou génératrice de forte centrifugation ne sont pas recommandées. Le Slip n’est pas adapté à la pratique du SIV ou du treuil.
Merci de lire ce manuel avec attention et dans son intégralité.

NOTICE DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

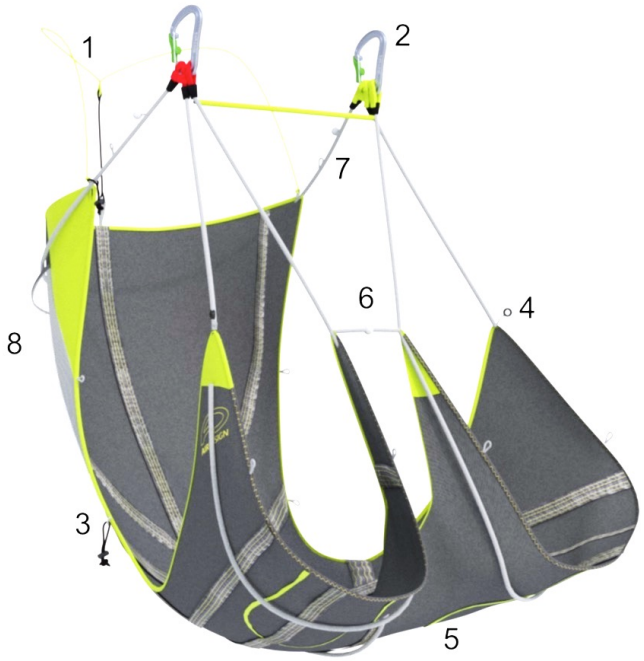
En achetant cet équipement, vous êtes responsable en tant que pilote de parapente certifié et vous acceptez tous les risques inhérents aux activités de parapente, y compris les blessures et la mort.

Une utilisation mauvaise ou incorrecte de l'équipement de parapente augmente considérablement ces risques.

Ni AirDesign ni le vendeur de l'équipement AirDesign ne peuvent être tenus responsables des blessures ou des dommages causés par le pilote à lui-même ou à des tiers en aucune circonstance.

Si un comportement de votre équipement devenait incertain, veuillez contacter votre représentant local immédiatement, votre instructeur de parapente, revendeur AirDesign ou l'importateur AirDesign

TA SELLETTE



1. Sangles d’épaules
2. Mousqueton *Edelrid Ease* et système de fermeture
3. Attache pour les bâtons de marche
4. Anneaux de basse friction pour l’accélérateur
5. Joncs Nitinol de mise en forme
6. Système d’ouverture des jambes
7. Ajustement de l’inclinaison
8. Poche arrière

Cette sellette est livrée par défaut avec deux mousquetons *Edelrid Ease* Superlight.

UTILISER TA SELLETTE

Pour mettre ton Slip, deux options se présentent à toi :

1. Si la sellette est ouverte, passe les sangles d'épaules et attrape les sangles de jambes et de taille et fais-les passer entre tes jambes. Fais passer un mousqueton dans toutes les boucles rouges (3), puis reproduis la manipulation avec l'autre mousqueton dans toutes les vertes (3). Assure-toi de ne pas mélanger les deux couleurs et que les 3 boucles soient bien dans le mousqueton.

2. Si la sellette est déjà fermée, il sera peut-être plus pratique de l'enfiler directement, une jambe après l'autre, avant d'enfiler les sangles d'épaules. Assure-toi que tes jambes passent bien au bon endroit et pas dans les côtés de la sellette.

Il est déconseillé d'utiliser la méthode d'enfilage direct si tu utilises des crampons ou des chaussures de ski, qui pourraient endommager la sellette. Préfère la méthode 1 ou enlève tes crampons avant d'enfiler la sellette.

Attention ! Assure-toi que le mousqueton passe bien dans les trois boucles rouges, et l'autre dans les trois vertes avant de décoller.

Attention ! Assure-toi que les mousquetons sont bien fermés et dans le bon sens avant de décoller.

A. Tes bâtons télescopiques ou pliables peuvent être rangés sur le côté pour le vol en utilisant les boucles et tankas prévus à cet effet.

B. La poche arrière peut être utilisée pour stocker ton sac de portage léger ou tes équipements de sécurité en vol ou en gonflage.

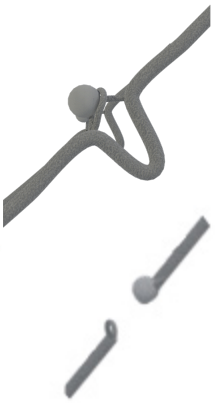
C. Ta position en vol peut être ajustée en fermant ou en ouvrant les boucles et les boules de verrouillage sur les deux côtés de la sellette (Pos 7 sur la page précédente.

Attention ! Assure-toi que ce réglage soit bien symétrique avant de décoller.

D. Les jambes peuvent bouger librement si tu détaches la boule de la boucle de verrouillage en position 6 sur la page précédente.

Attention ! Ceci impacte la stabilité de la sellette.

Attention ! La boule doit être coincée dans la boucle si tu utilises un container de secours ventral AirDesign.

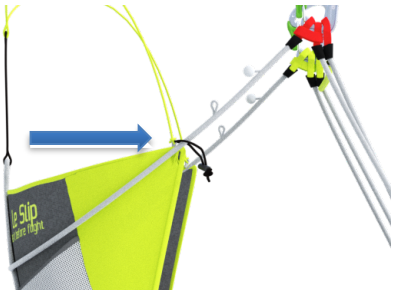


E. Tu peux utiliser un accélérateur en passant ta suspente d'accélérateur dans les anneaux basse friction prévus à cet effet sur les côtés de la sellette, sans oublier de le connecter à ta voile.

Attention ! Assure-toi que la suspente soit assez lâche pour ne pas tirer sur l'accélérateur quand il n'est pas enclenché et dans la position de repos au décollage.

Attention ! Assure-toi que la suspente passe bien en dehors des sangles de structure et de réglages.

F. Les sangles d'épaules peuvent être ajustées à ta taille en changeant la position du nœud.



G. Ta sellette peut être stockée en la mettant dans sa propre poche arrière.

Attention ! Bien que les joncs nitinol soient robustes, le vieillissement sera meilleur si tu évites de trop les contraindre au pliage, pour éviter des déformations permanentes ou petits plis.

H. Tu peux utiliser un conteneur de parachute de secours ventral en attachant les élévateurs du secours aux mousquetons. (Equipement optionnel).

Attention ! Assure-toi que les mousquetons puissent maintenir une position verticale pendant le vol. Ouvertures vers l'arrière pour éviter les contraintes potentielles sur les doigts à l'ouverture du secours.

Attention ! Les boucles et boules de verrouillage de jambes doivent être fermées quand tu utilises un conteneur de secours ventral.

Pour l'activation, ou informations sur la compatibilité (volume), consulte le manuel de ton conteneur ventral.

Une protection dorsale adaptée peut être installée en utilisant les boucles Dyneema sur les côtés de la sellette (équipement optionnel). Consulte le manuel de ta protection dorsale. Demande à un revendeur AirDesign ou à un professionnel pour t'assurer de la compatibilité de ton module protection avant toute connexion d'un produit non AirDesign.

ENTRETIEN ET COMPOSITION

La durabilité d'une sellette légère dépend du soin que tu y portes. L'utiliser pour faire du gonflage, des touch and go, du speed flying / riding ou autre réduira sa durée de vie.

Cette sellette est composée de tissu Nylon Ripstop, lignes structurelles en Dyneema, joncs Nitinol, bretelle en Aramid gainé.

- Evite l'exposition aux UV, à la chaleur et à l'humidité.
- Plie ta sellette sèche, et stocke là dans un endroit frais.
- Ne la plie pas trop serrée pour éviter des déformations des joncs nitinol.
- Ne traîne jamais ta sellette au sol.
- Garde ta sellette propre et évite de l'exposer à de la terre, des huiles et des substances corrosives.
- Cette sellette peut être nettoyée avec une brosse et de l'eau claire. Ne la sèche pas via exposition directe au soleil.

INSPECTION DE ROUTINE

Inspecte régulièrement ta sellette (tous les 20 vols ou 3 mois) visuellement en vérifiant les coutures, les sangles et toutes les parties structurellement importantes. Inspecte avec une grande attention les sangles autour des points d'accroche.
Le même intervalle de contrôle s'applique pour tes connections secours / sellette.
Si tu trouves des dommages ou que tu as un doute, assure-toi de faire vérifier ta sellette par un professionnel ou contacte-nous sur info@ad-gliders.com
La sellette doit être inspectée par un professionnel avant d'avoir atteint 5 ans ou 500 vols.
Remplace tes mousquetons aluminium tous les 3 ans ou 300 vols.
Attention ! N'utilise pas les mousquetons s'ils présentent le moindre dommage ou s'ils ont été utilisés d'une mauvaise façon (charge latérale par exemple) lors d'un précédent vol, ou s'ils ont subi un choc.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT ET GARANTIE

Ce produit est garanti 2 ans à partir de la date de l'achat contre les défauts de production.

Product registration – Produktregistrierung - Enregistrement de produit

Model/Modell/Modèle: Le Slip

Size/Größe/Taille: ❒ **SM** ❒ **ML**

Serial Number/Seriennummer/Numéro de série:_____

Date of Purchase/Kaufdatum/Date d'achat: _____

First Flight/Erstflug/Date de premier vol: _____

Customer/Käufer/Client:

Family Name/ Nachname/Nom de famille:_____

First Name/Vorname/Prénom: _____

Address/Adresse/Adresse:_____

_____

Tel: _____

Fax: _____

Email: _____

Product Registration: cut off and send to AIRDESIGN, or register online at: www.ad-gliders.com
Produktregistrierung abtrennen und einschicken, oder online registrieren unter: www.airdesign.at
Enregistrement produit : couper et envoyer à AIRDESIGN, ou enregistrer en ligne sur : www.ad-gliders.com

AIRDESIGN GmbH I Rhombergstraße 9, 3.Stock I 6067 Absam I AUSTRIA

RESPECTE LA NATURE ET L'ENVIRONNEMENT

Pour finir, nous aimerions demander à chaque pilote de prendre soin de la nature et de notre environnement, en particulier sur les décollages et atterrissages.
Respecte les autres et vole en harmonie avec la nature.
Ne laisse pas de déchets derrière toi.
Ne fais pas de bruit qui ne soit pas nécessaire et respecte les zones de biodiversités sensibles.

Les matériaux utilisés sur cette sellette devraient être recyclées.
Merci d'envoyé vos sellettes AIRDESIGN usagées aux bureaux AIRDESIGN. Nous nous chargerons de les recycler.

Merci, maintenant, enfile ton Slip et profite de tes vols !