

Paramoteur

**EAZY 3**

**EAZY**

**EN/LTF-A**

Manuel d'utilisation et d'entretien

Rev. 4 - 02/02/2023

**AIRDESIGN GmbH**  
Rhombergstraße 9 – A-6067 Absam – AUSTRIA  
e-mail: [info@ad-gliders.com](mailto:info@ad-gliders.com)  
[www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com)



BIENVENUE chez AirDesign

Félicitations pour l'achat de votre nouvelle voile de paramoteur.  
NOUS VOUS SOUHAITONS BEAUCOUP de bonnes heures de vols

Afin de vous informer des dernières nouveautés et développements chez AirDesign ainsi que nos offres, conseils et promotions spéciales, merci de renseigner le formulaire d'inscription (en annexe) et nous le retourner.

Vous pouvez également vous inscrire en ligne sur notre site Web à [www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com).  
Consultez le site Web pour plus de détails.

Si vous le souhaitez, vous pouvez vous inscrire à la newsletter de AirDesign.  
Il suffit de nous communiquer votre adresse e-mail et vous avertis des dernières nouvelles du monde AirDesign.

Devenez fan en vous connectant à notre page Facebook AirDesign Gliders.

Pour plus d'informations sur l'aile EAZY, consultez sur notre site Web: [www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com).

Pour toutes autres questions, contactez votre revendeur le plus proche AirDesign ou contactez-nous directement à AirDesign.

**AIRDESIGN GmbH**  
Rhombergstraße 9, 3.Stock  
6067 Absam  
AUSTRIA  
Tel: +43 (0)5223 22480  
Mobil +43 (0)664 3307715  
e-mail: [info@ad-gliders.com](mailto:info@ad-gliders.com)

## 1 . Avertissement et conseils importants pour votre sécurité

Merci de lire attentivement et suivre les conseils importants:

- Ce parapente est une aile de loisir testée pour un poids maximum de 120 kg. Il ne doit pas être utilisé pour faire du parachutisme ou pour des ouvertures en chute libre .
- Ce parapente est conforme , au moment de la livraison, aux exigences de certification de la norme européenne LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005
- Cette aile de paramoteur ne doit être utilisée que par des pilotes confirmés ou suivant une formation en école. Voler en parapente sans connaissances, compétences et qualification est dangereux.
- Les réglementations nationales pour le vol doivent être respectées en toutes circonstances.
- Le pilote doit respecter et se conformer aux règles de droit.
- Ce parapente doit être utilisé uniquement dans les limites de poids certifiés.
- Ce parapente est utilisé exclusivement à vos propres risques .

Le fabricant ou le distributeur ne peut être tenu responsable de tout dommage découlant de personnes, de biens ou d'autres matériaux qui se produisent en raison de l'utilisation de ce parapente .

- Toute responsabilité découlant de l'utilisation de ce parapente est exclusivement celle du pilote en charge . Le fabricant ou le distributeur est exclue de toute responsabilité résultant de l'utilisation , abusive ou non, de ce parapente .
- Il est de l'obligation du propriétaire et/ou du pilote de surveiller et de maintenir l'aile en parfait état de vol . Afin de garantir les meilleures caractéristiques de vols, prendre soin de l'aile, et effectuer des contrôles réguliers .
- Toute modification apportée à la structure de l' aile rend celle ci non conforme et annule toute garantie . Les réparations ne doivent être effectuées que par un centre agréé. Toutes les modifications et/ou réparations doivent être consignées dans le carnet de bord.
- Pour voler, le pilote doit avoir un niveau de vol correspondant aux exigences de l'aile et prendre en compte les conditions de vol.
- L'aile doit être testée par un pilote expérimenté avant la première utilisation. La certification conforme indiquée sur l'étiquette d' homologation de l'aile doit être contresignée par le pilote d'essai à la date du vol d'essai.
- Le treuillage doit être effectué par du matériel approprié. Ne jamais tracter le paramoteur avec une voiture, un bateau à moteur, ou par des moyens mécaniques ou autres sans équipement de remorquage approprié et/ou opérateurs qualifiés .
- Assurez-vous avant le remorquage ou treuillage que l'opérateur possède l'expérience appropriée et les qualifications pertinentes pour le type d'opération de remorquage / treuil.
- Les acrobaties ne sont pas autorisées .

- Voler sous la pluie ou avec une aile mouillée n'est pas autorisé. Les pilotes doivent toujours se poser bien avant tout risque de contact avec la pluie. Voler en parapente mouillé peut, dans certains cas, augmenter le risque de décrochage.
- Il est recommandé d'effectuer un vol sur pente école ou terrain plat avant de voler la première fois avec votre nouvelle aile.
- Faites les premiers vols avec un nouveau parapente sur un site connu et dans des conditions météorologiques favorables. Soyez conscient que votre nouveau parapente peut avoir des caractéristiques de vol différentes de vos ailes précédentes. Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour votre approche avant l'atterrissage.
- Toujours porter un casque et des gants, ainsi que des chaussures et des vêtements appropriés.
- Assurer vous que le niveau du pilote soit en adéquation avec les conditions de aérologiques ( vitesse et direction du vent).

Merci de lire attentivement ce manuel.

## 2. le paramoteur

# EAZY

### Profil pilote

Les grandes histoires d'amour commencent toujours par un coup de foudre !

Une voile sure et confortable, voici les principales sensations que vous ressentirez lors de vos premiers vols.

Toute l'équipe AirDesign à conscience de l'importance de ses premiers pas dans le monde du vol libre, c'est pourquoi notre team a énormément travaillé sur l'EaZy, pour pouvoir vous proposer une voile parfaite, qui fera grandir en vous une nouvelle passion.



## Design

EaZY, l'accès à la troisième dimension!

Où que vous soyez, derrière la radio ou sous l'EaZY, nous souhaitons une voile facile procurant énormément de plaisir, son extrême facilité lors de la mise en œuvre est l'un des atouts majeurs, qui accéléreront l'apprentissage de notre activité.

L'équipe de R&D a intégré tous les éléments permettant de réaliser une super voile école, en simulant les éventuelles erreurs d'un débutant bien sûr, mais aussi en faisant appel à l'œil avisé de moniteurs d'expériences pour développer cette voile.

L'EaZY est la première voile de la gamme AD, facile d'accès et incontournable dans l'épanouissement de la vie d'un pilote. Sa sécurité lui permettra une progression constante. Dotée de toutes les dernières caractéristiques techniques des voiles modernes et d'un cahier des charges répondant aux exigences les plus rigoureuses d'une voile école, ses gonflages, démêlages, débattements, amortissements, solidités et longévité ont été longuement essayés et mis à dure épreuve par l'équipe de pilotes tests.



Une mise en œuvre des plus simple associée à un amortissement et une stabilité directement inspiré du profil de la voile haute performance de notre gamme. C'est le cocktail idéal du parapente pour débiter l'activité, une facilité d'utilisation déconcertante que vous soyez en pente école ou en grand vol.

Aux files de son utilisation, les matériaux utilisés sauront conserver toutes leurs caractéristiques mécaniques et visuelles, même après un usage intensif en pente école. L'EaZY c'est : une grande stabilité en tangage et une longue course aux freins associée à un très grande tolérance aux basses vitesses sans tendance à parachuter.



# EAZY XXS

**Eazy XXS est la plus petite voile certifiée EN/LTF A. Avec une fourchette de poids allant de 50 à 80 kg !**

Plus légère pour plus de confort ; l'EAZY XXS associe légèreté et durabilité.

De part sa fourchette de poids étendue (50-80 kgs), l'Eazy peut être utilisée comme un parapente classique ou comme une mini voile, bien que n'ayant pas tout à fait les mêmes caractéristiques que celles-ci, on peut quand même considérer que l'on a deux voiles en une.

Concernant l'enseignement, nous recommandons de rester dans la fourchette de poids "standard" 50 à 65 kg. L'élévation de la charge allaire pourra bien entendu rendre la voile plus réactive.



## Détails de conception

### Elévateurs

#### EAZY Prise des avants au décollage

Pour le gonflage l'EaZy, un marquage spécifique facilite la prise des élévateurs 'Eazy LAUNCH'. La conception de ses nouveaux élévateurs permettent une prise en mains très facile et pardonne les erreurs des pilotes ou des débutants qui auraient tendances à trop pousser ou tirer sur les élévateurs.

- **Grandes Oreilles**

Kit oreilles A' est facile à identifier et son action est très simple.

- **Elévateur B**

Les élévateurs B sont marqués avec un 'B', pour s'assurer que le pilote empruntera les bons élévateurs lors des différents exercices.

- **RAC - Riser Antitwist Connection**

Il s'agit d'une sangle qui relie les élévateurs B et C. Cette sangle empêche les torsions des élévateurs et simplifie le



démêlage de la voile.

- **Elévateur 3 branches**

Les élévateurs de l'EAZY comportent trois branches, A, B, et C. Seul l'A' extérieur est fixé séparément pour réaliser les oreilles.

Les élévateurs et leurs mouflages sont directement inspirés de nos parapentes de performance tout en conservant une simplicité qui vous aidera au cours des premières étapes de l'apprentissage.

Bord fuite et état de surface

- **L'AirDesign touch!**

C'est la très grande précision apportée aux diverses étapes lors de la réalisation des voiles AD, qui permet un état de surface aussi propre et un gain de performance.

**Bord d'attaque**

- **3D Cut**

Technique de coupe utilisée pour une meilleure tension du bord d'attaque. A pour conséquence d'augmenter l'écoulement d'air et d'accroître la performance.

- Les joncs en polyamide du bord d'attaque améliorent le gonflage et la stabilité de l'EaZy. Ils peuvent être remplacés si besoin est, de quoi garantir un gonflage homogène après plusieurs saisons d'utilisation intensives.

**Bord de fuite et freinage**

- Les points d'ancrages du bord de fuite reprennent les principales caractéristiques de la PURE «2 en 1», ses excellentes performances en thermique sont principalement obtenues en sollicitant dans un premier temps les suspentes de freins centrales. La partie extérieure du freinage est équipée de petites pinces. Tous ces choix de conception optimisent le rendement et la précision en virage.



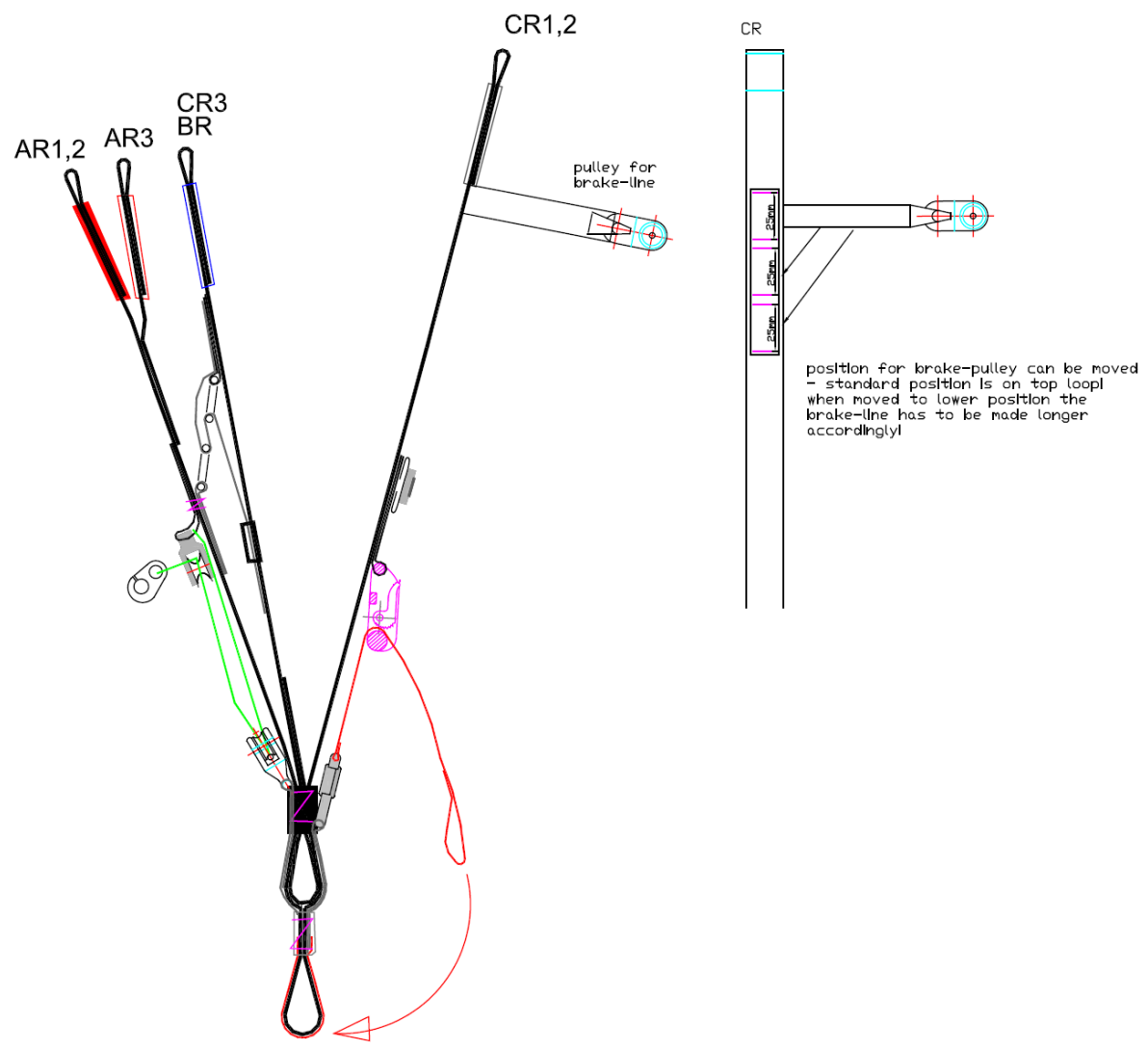


#### **D'autres détails de conception:**

- Les poignées de freins sont montées sur émerillons. Pour le confort, elles sont ajustables et recouvertes de Néoprène.
- Des matériaux de haute qualité provenant des fabricants, Dominico, Edelrid et Liros assurent la longévité des voiles AD.
- Vide Sabilo, positionnés aux extrémités de l'aile, ils facilitent le nettoyage de la voile.
- Le centre de l'EAZY est repéré par un logo au niveau du bord d'attaque et au niveau du bord de fuite.
- 



**Elévateurs Paramotor:**



### 3. Caractéristiques techniques

# EAZY

TAILLE	XXS	XS	S	M	L	XL
SURFACE A PLAT (m2)	18,72	21,16	23,61	25,96	28,34	30,69
SURFACE PROJETEE (m2)	16,17	18,28	20,40	22,43	24,48	26,51
ENVERGURE A PLAT (m)	9,54	10,14	10,71	11,24	11,74	12,21
ENVERGURE PROJETEE (m)	7,72	8,21	8,67	9,10	9,50	9,89
ALLONGEMENT A PLAT	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
ALLONGEMENT PROJETE	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
CELLULES	34	34	34	34	34	34
POIDS (kg)	4,12	4,46	4,83	5,2	5,63	5,92
CERTIFICATION EN / LTF	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A	EN-A
POIDS TOTAL VOLANT (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-125	115-140
PTV-Paramoteur DGAC (kg)	50-80	60-93	72-107	85-120	100-140	115-155

\* 50-65kg est le PTV recommandé, 65-72kg est le PTV étendu (les deux en EN-A)

#### 4 . pilotes concernés

Le décollage avec le EAZY est remarquablement facile même par vent nul, effectuer en vol avec une réactivité exceptionnelle direction de la pointe bascule et de l'aile , et la terre avec le dynamisme et la souplesse que vous attendez d' une aile parapente.

EAZY est conçu pour les pilotes débutants désireux d'accroître leurs expériences de vol, ainsi que pour les pilotes de niveau intermédiaire.

#### LTF / EN catégorie

Le EAZY est testé selon la norme EN/LTF-A et DGAC.

Se il vous plaît noter les différentes charges utiles.

#### Aptitude à la formation

Le AirDesign EAZY est adapté à la formation ou à l'utilisation en école de pilotage.

#### Gamme de poids recommandé

Le EAZY doit être uniquement utilisé dans la fourchette de poids certifiés comme il est indiqué dans les caractéristiques techniques prévues au tableau 3. La masse au décollage comprend le pilote, les vêtements , l'aile, le harnais, l'équipement, etc.

Le EAZY réagit à une variation de charge , avec une légère réduction ou augmentation du réglage des trims. La performance reste plus ou moins la même .

## 5 . Treuillage

Le EAZY est adapté pour le treuillage . L'utilisation d'un câble-adaptateur n'est pas obligatoire mais est utile et donne plus de confiance pendant le remorquage .

Astuce !

Le remorquage est recommandé seulement si:

- Le pilote est formé
- Le treuil et le système de largage sont adaptés
- L'opérateur du treuil est expérimenté et qualifié

Attention : Danger d'accident!

La cause principale des accidents lors du treuillage est due au relâchement anticipé des élévateurs A pendant le décollage . Le pilote doit s'assurer que l'aile est complètement déployée avant la commande de démarrage.

## 6 . Le vol

Ce manuel n'est pas un manuel d'instruction pour apprendre à voler.

Il est supposé que le pilote a eu une bonne formation conduisant à une qualification reconnue et a la capacité de voler en paramoteur .

### Visite prévol

En raison de la nature du vol en paramoteur , et les options de crochet différent en points et les réglages en fonction du fabricant du moteur , nous vous recommandons un test statique initial avec le moteur pour s'assurer que l'angle de poussée est correct avant de voler . Cela permettra à l'aile de fonctionner à son plein potentiel.

Une vérification pré-vol attentive est recommandée avant chaque vol.

Les suspentes, les élévateurs , les maillons et l'aile doivent être vérifiés. Ne pas décoller s'il y'a le moindre dégât visible.

Veiller à ce que les principaux maillons entre le harnais et les élévateurs soient en bon état et fermés.

Le harnais doit être installé avec le plus grand soin et toutes les sangles fixées correctement .

Vérifiez que le parachute de secours soit correctement installé et assurez-vous que les aiguilles du secours soient en place.

Les suspentes et les élévateurs doivent être démêlés avec soin . Vérifiez que les élévateurs ne soient pas twistés et qu'il n'y ait pas de tours de frein. Toutes les suspentes doivent aller des élévateurs à l'aile sans être emmêlées ; pendant le vol , il est souvent impossible de libérer les clés dans les suspentes .

Si les suspentes sont directement en contact avec le sol, prenez soin de ne pas être accroché pendant le décollage.

Aucune suspentes ne doit passer sur l'extrados.

L'aile doit être étendue en corolle face au vent afin que toutes les suspentes soient tendues uniformément lors du gonflage .

ATTENTION: NE PAS DÉCOLLER AVEC LES MAILLONS OUVERTS !

### **a. Check-list - pré-vol**

Posez votre aile en arc de cercle et vérifiez que:

- l'extrados est sec et intact
- le bord d'attaque est libre de toute obstruction
- les élévateurs sont intacts
- Maillons des suspentes sont fermés correctement
- Toutes les lignes sont sans clés
- Les commandes coulisent librement dans les poulies
- Les nœuds sur les commandes sont serrés

Après avoir mis le harnais vérifiez l' :

- Position du secours, poignée et épingles
- les sangles de cuisses sont fixées correctement
- Principaux mousquetons sont fermés

Avant le décollage vérifiez que:

- L'accélérateur est connecté correctement et coulisse bien dans les poulies.
- trims sont en position neutre.
- élévateurs ne sont pas twistés
- Poignées de commande en mains et vérifiez le libre coulisement des freins dans les poulies
- le pilote est centré par rapport à l'aile
- la direction du vent
- la zone de décollage soit dégagée
- l'espace aérien n'est pas encombré

### **b . Décollage**

La clé de la réussite du décollage est de s'entraîner au sol sur un terrain plat aussi souvent que possible.

La EAZY gonfle facilement et régulièrement quelque soit la technique de gonflage (face ou dos voile). L'aile n'a pas tendance à rester en arrière pendant le gonflage. Pour décoller par vent léger ou nul, il n'est pas nécessaire de tirer fort sur les élévateurs . Une fois l'aile au dessus de la tête, commencer à courir, après avoir vérifié le parfait état de gonflement de celle ci. Le gonflage face voile est recommandé par vent fort.

Lors du décollage avec le moteur et l'accélération à plein gaz , le pilote doit prendre en compte les effets de couple de l'hélice et compenser avec un freinage approprié.

Le niveau du contre au frein nécessaire pour compenser le couple dépend essentiellement de la poussée du moteur. Ce freinage minimal est simplement une méthode pour maintenir le cap lors du décollage. Cependant, il est recommandé de ne pas virer à contre couple à plein régime.

Pendant le décollage, les pilotes correctement formés vont comprendre la nécessité de continuer à courir, même suspendu dans la sellette, aussi bien que sur le sol. Ce mouvement vers l'avant dans l'air permet à l'aile de se gonfler totalement et créer la sustentation. S'

asseoir dans la sellette trop tôt, avant que l'aile ait atteint sa "vitesse de décollage requise", peut entraîner une perte rapide d'altitude. Si le pilote est déjà installé et ne peut plus courir au décollage, la cage de touchera probablement le sol, entraînant une casse du matériel et/ou un arrêt de la poussée.

### **c . Virage en vol**

Vous remarquerez que le comportement très précis dès le premier vol. Il est très facile de virer avec la EAZY , du virage à plat aux virages forte inclinaison .

Le freinage est progressif ce qui permet au pilote de se sentir l'aile et prévient tout risque de décrochage involontaire.

En air turbulent la EAZY centre facilement dans le thermique et absorbe les turbulences efficacement, ce qui améliore le confort du pilote en vol.

**ATTENTION: TIRER LES FREINS TROP VITE ET TROP FORT  
AUGMENTE LE RISQUE DE DÉCROCHAGE DE L'AILE !**

Lors d'un décrochage asymétrique, l'aile commence à glisser dans le virage .

L'aile intérieure s'arrête de voler, perd sa portance et mollit. A ce stade, les freins doivent être relâchés immédiatement.

Dans le cas peu probable de rupture des lignes ou des poignées de commande, l'aile est pilotable en utilisant les élévateurs D. En tirant légèrement sur les élévateurs D, il est possible de piloter l'aile et d'atterrir en toute sécurité.

Commande de bout d'aile :

La commande de bout d'aile est maintenant une caractéristique commune à de nombreuses ailes semi et full-réflexes. Les avantages sont qu'il crée un virage plus efficace avec moins d'inclinaison et donc moins de perte d'altitude. Cette fonction est utilisée lorsque vous volez avec des trims partiellement ou entièrement libérés .

### **d. Longueur de la ligne de frein**

La longueur de frein de votre nouveau EAZY a été finement réglée par les pilotes d'essai de AirDesign et il ne devrait pas être nécessaire de l'ajuster. Le réglage d'usine pour les longueurs de ligne des freins de la EAZY sont calibrés pour l'utilisation de la poulie supérieure.

Si vous estimez qu'il est nécessaire d'ajuster la longueur de frein en ligne en fonction de votre taille, la hauteur des points d'ancrage du harnais, ou le type de vol, nous vous conseillons de réajuster la longueur par palier de 20 mm et de faire des essais au sol avant d'effectuer des tests en vol.

Il devrait toujours y avoir un débattement libre lorsque le voile est gonflée mains-hauts. Cela signifie que lorsque vous regardez vos lignes de frein en vol avec vos mains-hauts, il devrait y avoir un léger arc sur les lignes de frein. Ceci pour empêcher d'appliquer du frein lorsque l'accélérateur est utilisé.

Une commande de frein trop courte :



- Peut causer de la fatigue en vol avec une position non naturelle des mains.
- Peut empêcher le retour en vol normal après certaines manœuvres
- permettra certainement de réduire la gamme de vitesse de votre aile .

Une commande de frein trop longue :

- diminue le contrôle du pilotage lors du décollage
- Diminue le contrôle l'aile dans les situations de vol extrêmes
- Rend plus difficile l'exécution d'un flare à l'atterrissage.

Chaque ligne de frein doit être solidement attachée à sa poignée de commande avec un noeud approprié.

Les autres ajustements ou modifications de votre EAZY conduisent à une perte de la garantie, et de la validité de la certification de vol et peuvent vous mettre en danger ainsi que votre environnement.

Si vous avez des suggestions d'amélioration veuillez nous les faire savoir et nos pilotes d'essai essayerons vos idées en situation contrôlée.

Le système de double poulie est créé pour les pilotes qui volent avec des points d'ancrage haut ou bas. Beaucoup de paramotoristes utilisent un point d'accrochage bas, comme sur les sellettes de parapente tandis que d'autres, y compris les pilotes de trike, utilisent un point d'ancrage plus haut.

Le but de la poulie est de stopper la poignée lorsqu'elle est lâchée par le pilote et permettre à ce dernier de la reprendre facilement.

Idéalement, la ligne de frein passe à travers la poulie supérieure lorsque les élévateurs sont attachés au point bas d'accrochage .

Pour le point haut d'accrochage, la ligne de frein passera par les 2 poulies.

Dans ce cas, l'emplacement de la poignet de frein devra être ajustée.

Ce qui est essentiel lors de la modification de l'emplacement de la poignet de frein est de toujours maintenir un jeu 10 cm de ligne entre la poulie et la poignet avant que le bord de fuite de l'aile ne soit abaissé lors de la saisie des freins.

## **e Pendant le vol**

Voler avec un peu de freins va légèrement augmenter l'angle d'attaque et aider à prévenir les fermetures et permet au pilote d'avoir plus de retour d'informations . Cela permet au pilote de sentir l'aile, ce qui peut aider à prévenir les fermetures.

Le but du pilotage actif est de garder l'aile au dessus de la tête dans toutes les situations en répondant correctement aux mouvements de l'aile à l'aide des freins et au transfert de poids .

Lors de l'entrée dans un thermique fort, il est important que la voile ne soit pas trop loin derrière au risque de faire un décrochage dynamique . Pour éviter cela, il est utile de relâcher les freins légèrement lors de l'entrée, ce qui va donner à l'aile un peu plus de vitesse. De même, lorsque vous quittez une forte ascendance, il peut être nécessaire de freiner davantage pour empêcher l'aile de plonger vers l'avant.

**f .**

## **Accélérer**

Il y a deux façons d'accélérer avec la EAZY en vol. L'une consiste à libérer les trims comme décrit précédemment et l'autre en utilisant le système de barre d'accélération .

Le système d'accélération sur la EAZY est livré avec des crocs fendus prêts à être accrocher à la barre d'accélération de votre choix. L' accélérateur doit être vérifié, sellette sur portique, pour s'assurer qu'il fonctionne bien avant de voler.

En particulier, vérifiez que l'accélérateur ne soit pas enclenché en vol normal. Noeuds superflus dans un système de vitesse ne sont pas recommandés .

Lorsque vous accélérez l'angle d'attaque de l'aile diminue, la voile accélère mais dans le même temps devient plus sensible à la déformation. Pour cette raison, il n'est pas recommandé d' utiliser l'accélérateur alors que l'aile est en mode semi-reflex, trims libérés. Utiliser les deux systèmes en même temps augmente considérablement la sensibilité de l' aile et le risque de fermeture.

En dépit de la stabilité exceptionnelle de la EAZY , une fermeture accélérée sera plus vive qu'à vitesse de normale et il faudra réagir plus rapidement pour revenir au vol normal.

Il faut toujours garder les deux mains sur les freins lorsque vous volez accéléré ou en turbulences et être prêt à relâcher l'accélérateur immédiatement au premier signe de fermeture.

Lorsque vous voler à travers forte descendance ou par vent de face, il est utile de voler plus vite en utilisant l'accélérateur.

Utilisez l'accélérateur avec prudence quand vous volez près du terrain et maintenez suffisamment d'altitude pour réagir en cas de fermeture.

### **ATTENTION:**

Ne pas freiner pendant le vol accéléré à fond \* - Cela pourrait entraîner une fermeture de l'aile.

\* " Accéléré à fond " signifie que les trims sont libérés et que la barre d'accélérateur est en pleine extension .

Avec le profil réflexe, le pilote peut utiliser en toute sécurité les freins avec trims libérés parce que les élévateurs C et D sont relevés. C'est quand la barre de l'accélérateur est tendue et que les trims sont libérés, que les élévateurs B,C et D se décalent. Dans cette configuration, l'aile peut devenir moins stable en vol.

## **g . Atterrissage**

La EAZY est facile à poser. Pour un atterrissage normal dans le vent, tirez symétriquement les freins tout en bas à proximité du sol et redressez vous pour atterrir sur les pieds. L'aile s'arrête presque complètement dès que les freins sont pleinement abaissés. Éviter d'atterrir directement en sortie de virage ou de wing-over car l'élan du pilote sera beaucoup plus grand en raison de l' effet de balancier.

### **Attention :**

Après l'atterrissage ne laissez pas l'aile vous dépasser et tomber face à vous. Si le bord d'attaque touche un sol dur, cela peut endommager la structure.

Continuer à contrôler l'aile , même après avoir atterri est essentiel quand on vole en paramoteur. Après l'atterrissage, il est important de se tourner et faire face à l'aile avant de freiner pleinement afin d'affaler l'aile et de l'amener au sol en la contrôlant. L'affalement de l'aile tout en faisant face vers l'avant peut entraîner le dégonflage de l'aile sur le pilote et la cage qui contient l'hélice en mouvement et le pot d'échappement brûlant. De nombreux pilotes débutants choisiront de couper le moteur en vol à l'approche de l'aire d'atterrissage pour réduire le risque d'endommager l'aile.

## **h . Remorquage et treuillage**

Lors du remorquage ou treuillage, l'aile doit être au-dessus de la tête des pilotes avant le départ.

Dans la phase initiale de la tension ne doit pas être trop élevée. Une aile dont l'angle est plus à plat est plus facile à contrôler.

Une tension supérieure à 90 kg n'est pas autorisée. Dans tous les cas, la tension maximale autorisée sur la ligne ne doit pas dépasser le poids du pilote.

Le pilote doit être informé et conscient de la réglementation en matière de remorquage :

- licence de remorquage / treuil ,
- qualification des treuillistes
- la certification de l'aile pour le remorquage ,
- la certification du treuil de remorquage et des liens

## **i . Fermetures asymétriques et frontales**

Comme avec n'importe quel parapente ou paramoteur, des fermetures peuvent se produire. "Avoir un pilotage actif" comme décrit au point «f» peut aider à éviter ces incidents.

Vous devez toujours maintenir le cap et la direction en déplaçant le poids côté opposé à la fermeture. Si la fermeture persiste, le planeur peut être réouvert en pompant avec le frein du côté fermé d'une manière ferme et lisse. Soyez conscient que la course de frein est plus courte lorsque l'aile est effondré et le planeur peut décrocher avec moins de frein.

Si vous avez une grosse fermeture tout en accélérant, l'aile va tomber derrière le pilote en raison de la différence d'inertie entre le pilote et l'aile. Vous devez attendre jusqu'à ce que le pilote revienne sous l'aile avant de réouvrir la fermeture. Réagir trop tôt peut risquer un décrochage complet de l'aile. Relâchez l'accélérateur immédiatement si vous avez une grosse fermeture pendant un vol accéléré et, tout en gardant déplacement du poids neutre, appliquez du frein côté ouvert . Laissez l'aile entrer en virage si l'espace le permet, afin d'éviter une mise en spirale ou un décrochage .

Pour aider à la réouverture d'une fermeture frontale, le pilote doit tirer les freins symétriquement. Cela réduit également l'abattée à la réouverture.

REMARQUE: Appliquer trop de frein lors d'une reprise de fermeture frontale peut entraîner l'aile en parachutale ou directement décrochage.

## **j . Réouverture d'une cravate**

Dans des conditions extrêmes, il est possible que le bout de l'aile se coince entre les suspentes. En général, cela se produit seulement après une grosse chute incontrôlée ou lors de manœuvres extrêmes.

Si cette cravate arrive, dans un premier temps utilisez les techniques décrites pour libérer fermetures asymétriques .

Si elle ne parvient pas à libérer, attrapez la suspente de stabilo et tirez vers vous jusqu'à ce que la section piégée de l'aile se libère.

Un décrochage complet devrait être la dernière option pour réouvrir une cravate. C'est une manœuvre pour les pilotes expérimentés et ne peut être tentée que s'il y'a suffisamment d'altitude. À basse altitude, il est important de stabiliser la rotation, le cas échéant, et si nécessaire utiliser le parachute de secours.

## **k. Vrille**

Nous recommandons d'effectuer lors d'un cours de formation à la sécurité (stage SIV).

L'objectif de cette manœuvre est pour un pilote de découvrir le point de rotation de l'aile et de la contrôler. Cela exige un haut niveau d'expérience et de compétence.

Plus pilote pas du temps à récupérer une vrille, plus il y'a de chances que l'aile devienne hors de contrôle.

Lorsque l' aile revient vers l'avant, il faut la ralentir avec les freins pour éviter la possibilité d'une fermeture asymétrique . Attendez toujours que l'aile soit face à vous ou au dessus lorsque vous quittez la vrille. Ne jamais quitter la rotation tandis que l'aile est derrière vous parce que l'abattée serait très importante et l'aile pourrait plonger sous le pilote.

## **l. Full- décrochage**

Il s'agit d'une manoeuvre extrême qui devrait rarement, sinon jamais, être effectuée ou seulement en cas de nécessité absolue.

Pour faire un décrochage, tirez les deux lignes de freins en douceur. Tenez-les, en verrouillant vos bras sous votre sellette jusqu'à ce que l'aile tombe derrière vous et se déforme en une forme caractéristique. Malgré la sensation de chute en arrière, veillez à ne pas relâcher les freins prématurément ou asymétriquement. Si les freins sont relâchés pendant cette phase, l'abattée qui va suivre sera très violente et peut entraîner l'aile sous le pilote.

Dans un décrochage, l'aile va osciller d'avant en arrière. Le pilote peut se stabiliser en relâcher les freins lentement sur 1/3 de la course de frein et les maintenir à ce niveau.

Maintenir cette position permet à l'aile de se regonfler légèrement et le vol en arrière.

Lorsque vous relâchez les freins sans cette phase, les oreilles seront prises dans le suspentage entraînant la formation de cravate.

Après la mise en vol arrière, l'aile se stabilise et les freins peuvent être relâchés jusqu'à ce que le planeur récupère sa vitesse et vole à nouveau.

**ATTENTION:** Le décrochage requiert beaucoup de hauteur et exige certaines compétences

pour le retour en vol normal. Il est important que cette manœuvre ne soit pas pratiquée sans formation qualifiée.

Il devrait de préférence être pratiqué lors d'un stage de formation type stage SIV.

## **m . Manœuvres de décentes rapides**

### **i . Spirale**

La spirale est un moyen efficace de faire une descente rapide . Au cours de la spirale, le pilote et l'aile vont subir d'importantes forces centrifuges, qui mettent à rude épreuve le matériel. Aussi elle doit être considérée comme une manœuvre extrême. En raison de la perte rapide d'altitude lors d'une spirale, les pilotes doivent toujours être sur qu'ils ont suffisamment de hauteur avant d'entamer la manœuvre et que l'espace aérien est libre autour du pilote . Cette manœuvre n'est pas recommandée en vol paramoteur avec le moteur en marche .

Initiation: transférez du poids et tirez progressivement sur le frein ( du même côté) de sorte que la voile passe d' un virage à 360 degrés normale dans un virage serré et de là dans la spirale . Une fois entré en spirale, la vitesse de descente et l'angle d'inclinaison peuvent être contrôlés avec le transfert de poids et le frein intérieur. Le pilote maintient l'angle d'inclinaison de l'aile avec le frein. Dans cette phase il n'est plus utile de transférer du poids dans la sellette. La descente est commandée en tirant davantage sur le frein intérieur . Une légère traction sur le frein extérieur permet de garder la stabilité de l'aile.

Récupération:

La EAZY sort d'une spirale spontanément dès que les freins sont relâchés et qu'il n'y plus de transfert de poids. Pour stopper le 360, ralentir sur un tour ou deux en libérant lentement le frein intérieur. Une fois que la voile commence à sortir de la spirale, contrôlez le taux de descente et l'angle d'inclinaison avec le transfert de poids et le frein externe et / ou interne pour éviter la sortie en chandelle. Toujours finir un 360 à une altitude de sécurité.

La EAZY ne montre pas de tendance à la neutralité spirale. Cela signifie que l'aile ne reste pas en spirale après avoir relâché les freins. Si le parapente, dans de rares cas, restait en neutralité spirale, le pilote doit d'abord déplacement du poids vers l'extérieur et ensuite freiner un peu plus à l'extérieur.

ATTENTION:

Dans une spirale stable les forces G sont très élevées. Soyez conscient qu'il faut beaucoup d'efforts pour sortir de cet état.

ATTENTION:

La EAZY est une aile à haute performance. Lorsque vous quittez une spirale trop vite la conversion d'énergie peut entraîner la voile en chandelle. Cela peut provoquer des fermetures. Nous vous conseillons de laisser la EAZY sortir de la spirale d'une manière contrôlée.

Vous devez prendre soin de n'effectuer que des spirales peu engagées afin de ne pas trop charger le pilote et le suspentage.

AVIS IMPORTANT de sécurité ! Un pilote qui est déshydraté et / ou n'est pas habitué aux 360 peut perdre conscience pendant la manœuvre !

## ii .Décrochage aux B

C'est un moyen efficace de descendre avec une vitesse horizontale quasiment nulle. Saisir le élévateurs B (des deux côtés en même temps) juste au-dessus des maillons, et lentement mais doucement tirer vers le bas, jusqu'à ce que la voile présente une cassure de au niveau des points de fixation des B et cesse de voler vers l'avant. Il faut tirer fort au début puis ça devient plus facile quand l'aile décroche. Votre taux de chute augmentera dès que la vitesse sera réduite à pratiquement zéro.

Pour revenir en vol, lâchez les élévateurs doucement mais et de façon symétrique, l'aile va accélérer et reprendre sa trajectoire vers l'avant. Les freins sont gardés en mains au cours de cette manœuvre. En sortant prendre soin de ne pas tirer sur les freins.

ATTENTION: si les élévateurs B sont trop tirés vers le bas, l'aile peut perdre sa forme. Dans ce cas les B doivent être libérés immédiatement.

Toutes ces manoeuvres de descente rapide doivent être réalisées en air calme, avec une altitude suffisante et avec un encadrement qualifié.

### N'OUBLIEZ PAS:

Une mauvaise manoeuvre au mauvais moment peut changer une situation simple en un dangereux problème. Les manoeuvres extrêmes exposent aussi votre parapente à des contraintes qui pourraient l'endommager.

- Pratiquez ces techniques sous le contrôle d'un moniteur qualifié de préférence au cours d'un stage de formation (stage SIV)
- Avant de lancer une manœuvre de s'assurer que l'espace aérien au-dessous est dégagé de tout obstacle ou d'autres pilotes.
- Lors des manoeuvres regarder à la fois l'aile et l'altitude au-dessus du sol.

## 7. Entretien et réparations

Les matériaux choisis pour la fabrication de votre EAZY ont été attentivement sélectionnés pour assurer une durabilité et une résistance maximum . Si vous traitez votre voile avec précaution et en suivant les conseils ci après, sa durée de vie sera maximum.

Une usure prématurée est souvent favorisée par des mauvaises manipulations au sol, un pliage inadéquat, une exposition non justifiée aux Ultra violets, aux produits chimiques, à la chaleur ou à l'humidité.

### Manipulations au Sol

- Choisissez un sol doux et non abrasif pour poser votre voile au sol. Lorsque les suspentes s'accrochent dans les racines ou sur les rochers, lors des gonflages ou



de la manipulation au sol, les suspentes accrochées peuvent déchirer le tissu ou s'abîmer elles-mêmes.

- A l'atterrissage, la voile ne doit jamais retomber sur son bord d'attaque. La soudaine suppression peut endommager l'enduction de la voile, déchirer les coutures ou endommager les caissons et inter-caissons.
- Trainer l'aile sur l'herbe, le sol, le sable ou les rochers diminuera significativement la durée de vie de votre voile et augmentera la porosité de l'aile.
- Lors de la préparation de l'aile au sol, veillez à ne jamais marcher sur les suspentes ou sur la voile.
- Ne faire ou ne laisser aucun nœud dans les suspentes.

Cette aile restera en bon état de navigabilité et en bon état générale si elle est correctement pliée et rangée.

### **Plier et ranger la voile :**

Il est fortement recommandé de plier votre voile caisson sur caisson en ramenant les joncs du bord d'attaques les uns sur les autres pour préserver la forme du bord d'attaque et donc les capacités de gonflage de la voile ainsi que ces performances en vol.

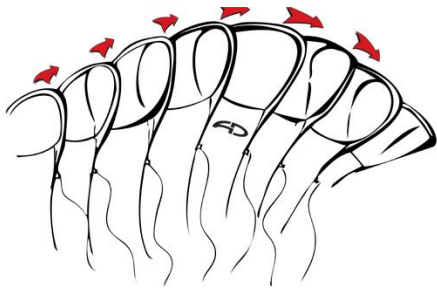
La EAZY a des joncs en Nylon précontraints dans le bord d'attaque qui ne peuvent pas se casser. En revanche, en cas de rangement inapproprié et de stockage de longue durée, ils peuvent avec le temps se déformer.

Le sac de rangement AIRPack peut vous aider à plier et à ranger votre aile correctement et en toute sécurité.

Pour plus de renseignements, vous pouvez accéder à la section accessoires sur notre site internet [www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com).

### **Plier et ranger votre parapente AirDesign.**

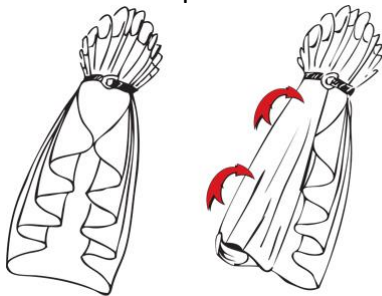
1. Rassembler les suspentes, élévateurs et sellette près du bord de fuite de votre aile. Prenez ensemble les suspentes et déposez les le plus possible dans la voile. C'est à cet endroit qu'elles seront le mieux protégées.
  2. En partant du centre de l'aile, réunissez tous les inter-caissons les uns sur les autres de telle sorte à ce que les joncs en nylon se touchent, côté droit puis côté gauche de l'aile.
- IMPORTANT :** Si vous pliez votre aile sur un sol agressif, commencez avant tout à mettre cette dernière en boule, de telle sorte à limiter le frottement sur le sol le plus possible.



3. Posez le bord d'attaque à plat sur votre sac de compression ou AIRPACK puis à fermez la sangle intérieure sur en dessous des jonc en nylons.

4. Assurez-vous que le bord d'attaque sont bien à plat, les joncs en polyamides les un contre les autres.

5. Pliez le reste de votre voile en suivant caisson par caisson en partant du bord de fuite, tel que vous avez pu le faire pour le bord d'attaque puis repliez la moitié de l'aile pliée sur l'autre moitié pliée.



6. Pliez ensuite l'aile dans la longueur en deux ou trois plis, en enlevant l'excès d'air resté dans l'air et en vous assurant que le bord d'attaque est resté bien à plat. Ne pliez pas le bord d'attaque vers le milieu de l'aile sous peine d'endommager les joncs en nylon.

7. Utiliser le sac de compression : -Défaire le taquet serrant le cordon au sommet du sac, emballer l'aile et finir en utilisant la sangle de compression extérieure puis finir en resserrant le cordon au sommet du sac avec le petit clip.



### Stockage et rangement.

- Il ne faut jamais ranger son aile lorsqu'elle n'est pas complètement sèche. Si vous n'avez pas le choix, rangez la pour le transport mais faite la sécher le plus rapidement

possible loin du soleil ou d'une source de chaleur. Le stockage d'une voile humide ou mouillée est la principale cause de dégradation d'un parapente.

- Ne pas mettre votre voile au contact de l'eau de mer. Si cela arrive, rincez soigneusement les suspentes, élévateurs et voile à l'eau douche et mettez la à sécher à l'ombre avant de la stocker.
  - Après un vol pour un stockage de longue durée, vous devez utiliser les sacs de protections fournis avec votre aile (Sac de compression ou magic bag)
  - Veillez à ce que votre voile ne soit pas exposée à une température supérieure à 50° lors du transport ou du stockage.
- 
- Veillez à ce que la voile ne soit jamais au contact de produits chimiques. Si cela arrive, nettoyez là à l'aide de l'eau tiède sans utiliser de matériaux abrasifs.
  - Pour un stockage à long terme, évitez une compression excessive de votre voile. Laissez la fermeture éclair du sac de portage ouverte pour éviter toute moisissure et favoriser l'évaporation de l'humidité.

### **Transport :**

Quelques matériaux utilisés pour la fabrication de votre parapente peuvent être sensibles à la température. Le pilote doit donc veiller à ce que son aile ne soit pas exposée à une température excessive. Eviter de stocker son aile trop longtemps dans une voiture en plein été. En cas d'expédition, prévoir un emballage résistant à la chaleur ou à toute autre agression extérieure.

### **Entretien et nettoyage :**

Pour nettoyer votre parapente, utiliser une éponge et de l'eau claire à température ambiante.

Ne pas utiliser de solvants, de produits d'entretien ou d'outils abrasifs.

### **Réparation :**

Les réparations ne doivent être effectuées uniquement que par le fabricant, l'importateur ou toute autre personne compétente.

N'utilisez que des matériaux d'origine.

En cas d'interrogation, vous pouvez contacter directement AIR DESIGN

### **Matériaux de fabrication :**

La EAZY est principalement constituée de Nylon. Ce matériau vieillit particulièrement bien, à condition de ne pas être surexposée aux rayons Ultra Violets. Il est important de ne pas exposer son aile inutilement aux UV. Déballer votre aile peu avant le vol et repliez la le plus rapidement possible.

Le suspentage de votre EAZY est construit en Dyneema gainé dans sa partie haute et moyenne et en Aramide gainé dans sa partie basse. Vous devez veiller à ne pas soumettre une suspente à un étirement mécanique excessif car celui-ci serait irréversible. Les élèves pilotes doivent faire attention à ne pas approcher leurs suspentes près du moteur ou de

l'hélice sous peine de les voir casser ou s'étirer. En ce cas, une vérification complète doit être faite par un professionnel.

Autant que peut se faire, il faut éviter le contact du suspentage avec les saletés et la poussière. Cette dernière pourrait s'introduire dans les fibres des suspentes et peuvent entraîner une usure prématurée et un raccourcissement de ces dernières. Les suspentes accrochées au sol lors du décollage peuvent s'étirer voir se casser. Ne marchez pas sur ces suspentes dont la gaine peut également être endommagée.

Une drisse de frein entourée autour des autres suspentes peut aussi dans ce cas se casser ou se dégainer.

Soyez attentif à ce qu'aucun matériaux indésirables (pierre, sable, neige....) ne pénètre dans l'aile au gonflage. De tels matériaux dans l'aile sont susceptibles d'endommager le bord de fuite et d'altérer les qualités de vol de votre aile voir d'entraîner un décrochage de l'aile.

En cas d'arbrissage, ou d'amerrissage, les longueurs des suspentes doivent être vérifiées. Après tout contact avec de l'eau salée, un rinçage à l'eau douce et propre doit intervenir rapidement.

Eviter le contact de la voile et de la sueur.

Un plan de suspentage complet pour chaque taille de le EAZY figure en annexe de ce document.

## **8. Vérifications et inspection de la voile**

Même avec les plus grandes précautions d'usage, tout aéronef est soumis à un vieillissement susceptible d'affecter ses qualités aéronautiques, sa performance et sa sécurité. Une inspection minutieuse de tous ses composants est conseillée de manière périodique. Ainsi, la résistance des suspentes, la géométrie du suspentage et le vieillissement de la voile est fortement conseillée au moins une fois par an. Cette inspection qui doit être faite par un organisme certifiée. Pour pouvoir bénéficier de la garantie constructeur de la voile, le premier contrôle doit être effectué avant la fin de la deuxième année de la mise en service ou avant les 150 heures 00 de vol.

Souvenez-vous, être précautionneux avec son aile lors de la manipulation au sol et la stocker dans des conditions optimum est de nature à multiplier par 2 son espérance de vie.

**Respect de la nature et de l'environnement :**

Nous voudrions que chaque pilote soit attentif à la nature et à l'environnement. Respectez la nature à tout instant, mais surtout sur vos décollages et atterrissages. Respectez les autres pilotes et volez en harmonie dans votre environnement. Ne laissez pas de traces derrière vous, éviter le bruit inutile et respectez les espaces et zones naturelles sensibles

Les matériaux composant votre EAZY sont recyclables. Vous pouvez vous envoyer vos voiles usagées et nous nous chargerons de les intégrer dans une filière de recyclage.

## **9. The Final Word**

La EAZY vous donnera satisfaction durant de longues heures de vol. Nous vous souhaitons de nombreux beaux vols. Respectez votre matériel et les exigences qu'exige votre loisir. Il arrive parfois que votre aile ne puisse rien faire contre une erreur de jugement, une mauvaise évaluation des conditions ou de simples erreurs.

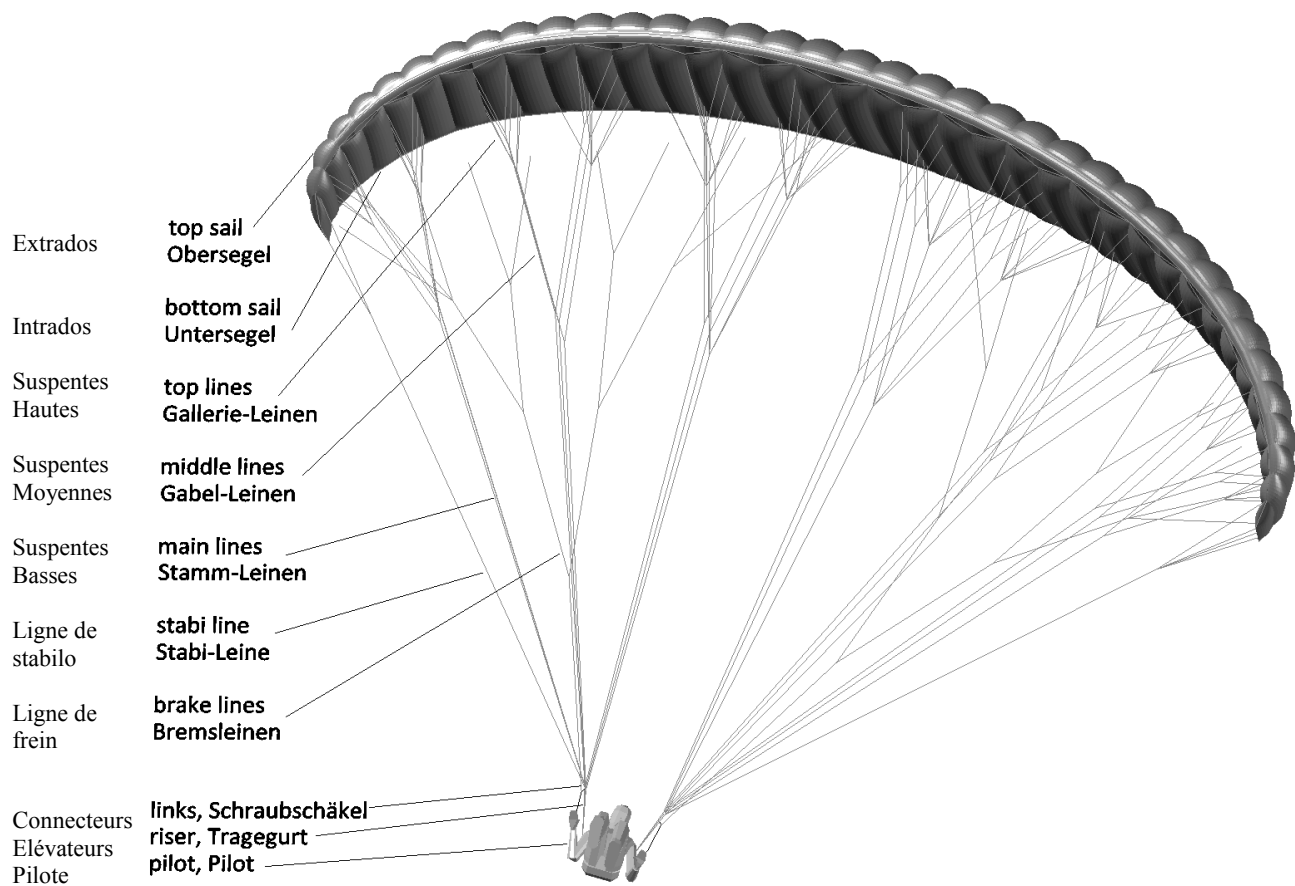
Nous demandons à nos pilotes de voler en respectant les réglementations nationales et internationales relatives à leur pratique.

**A bientôt dans le ciel**



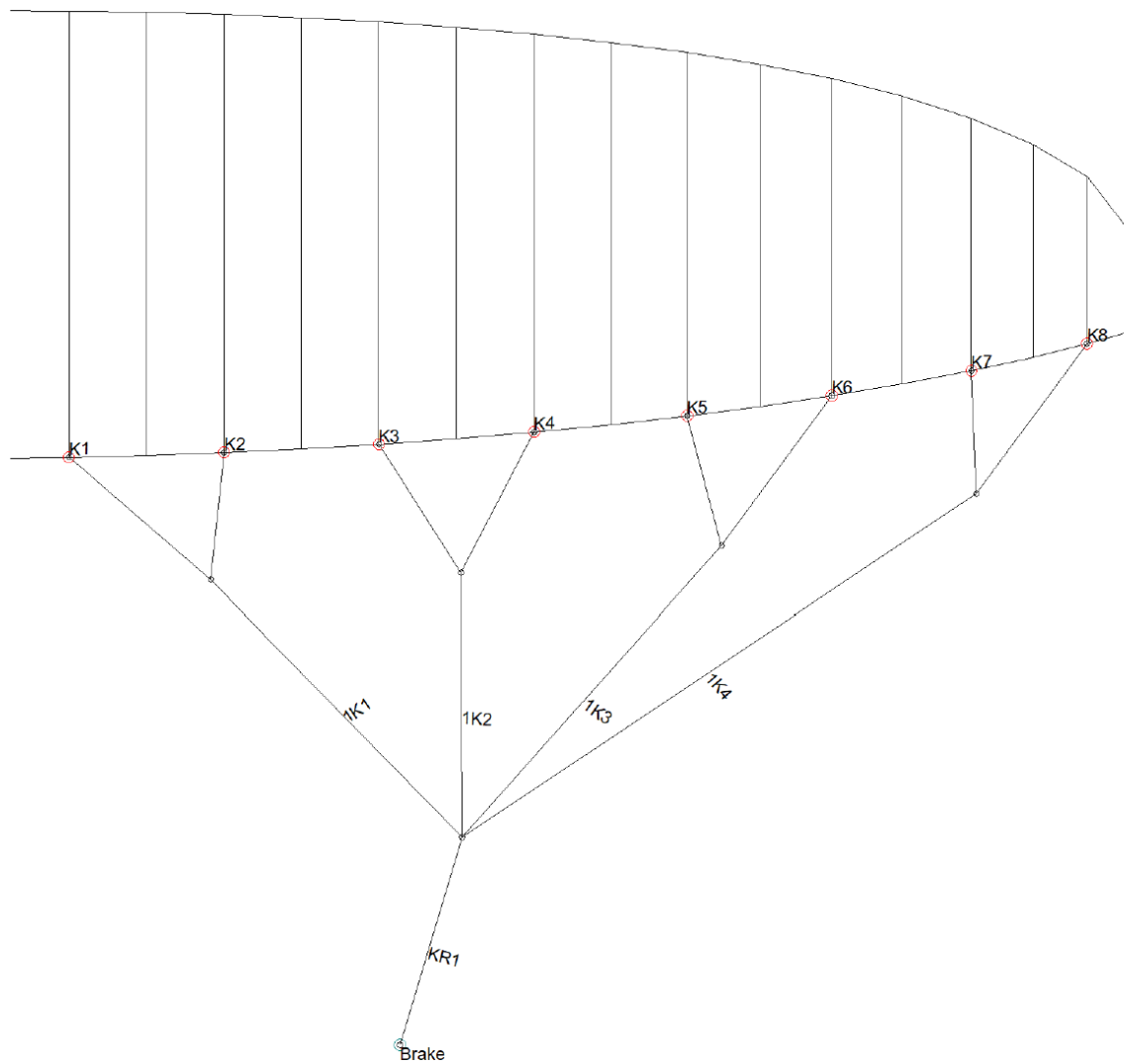
## A. ANHANG - ANNEX

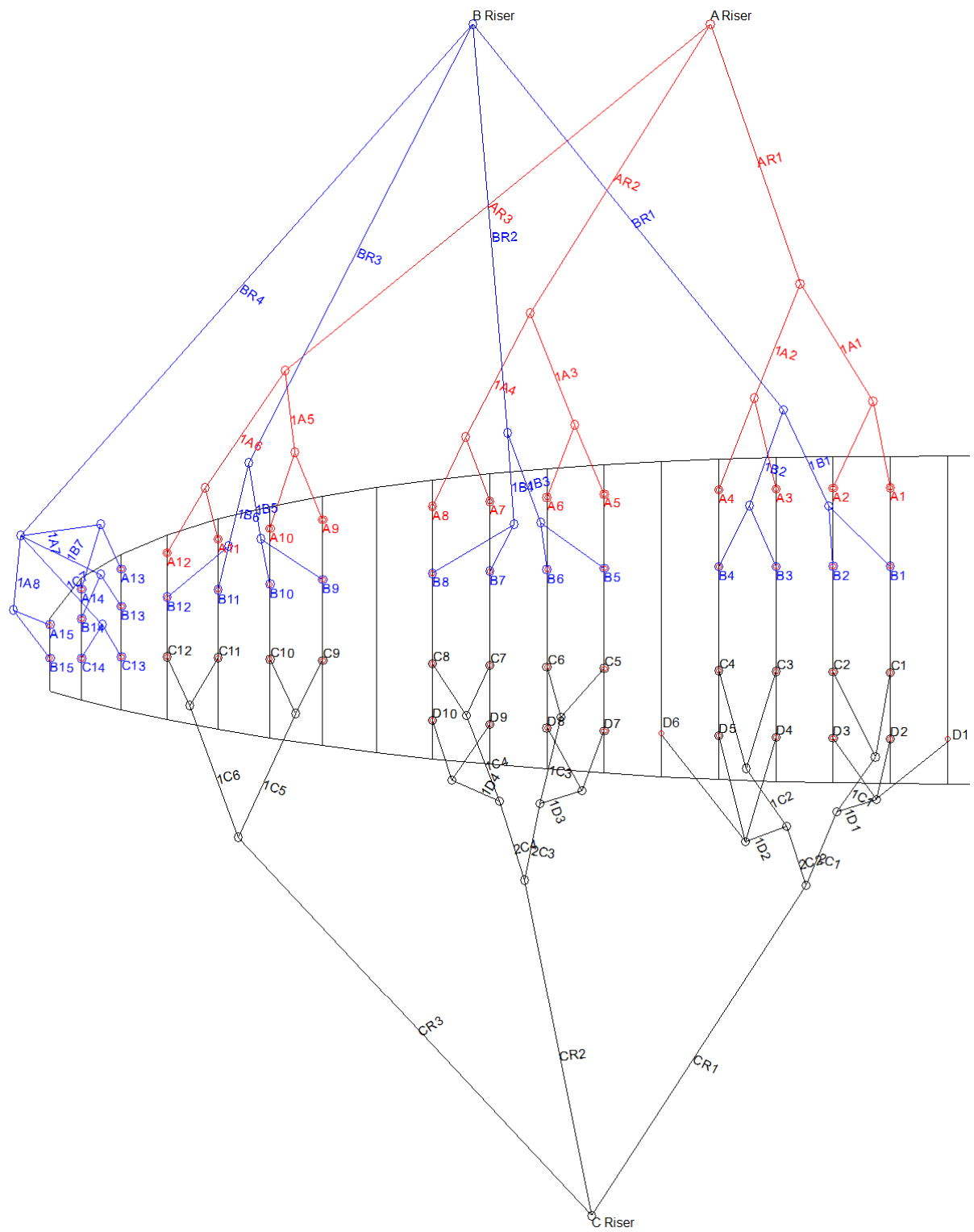
### a. Übersichtszeichnung – Overview



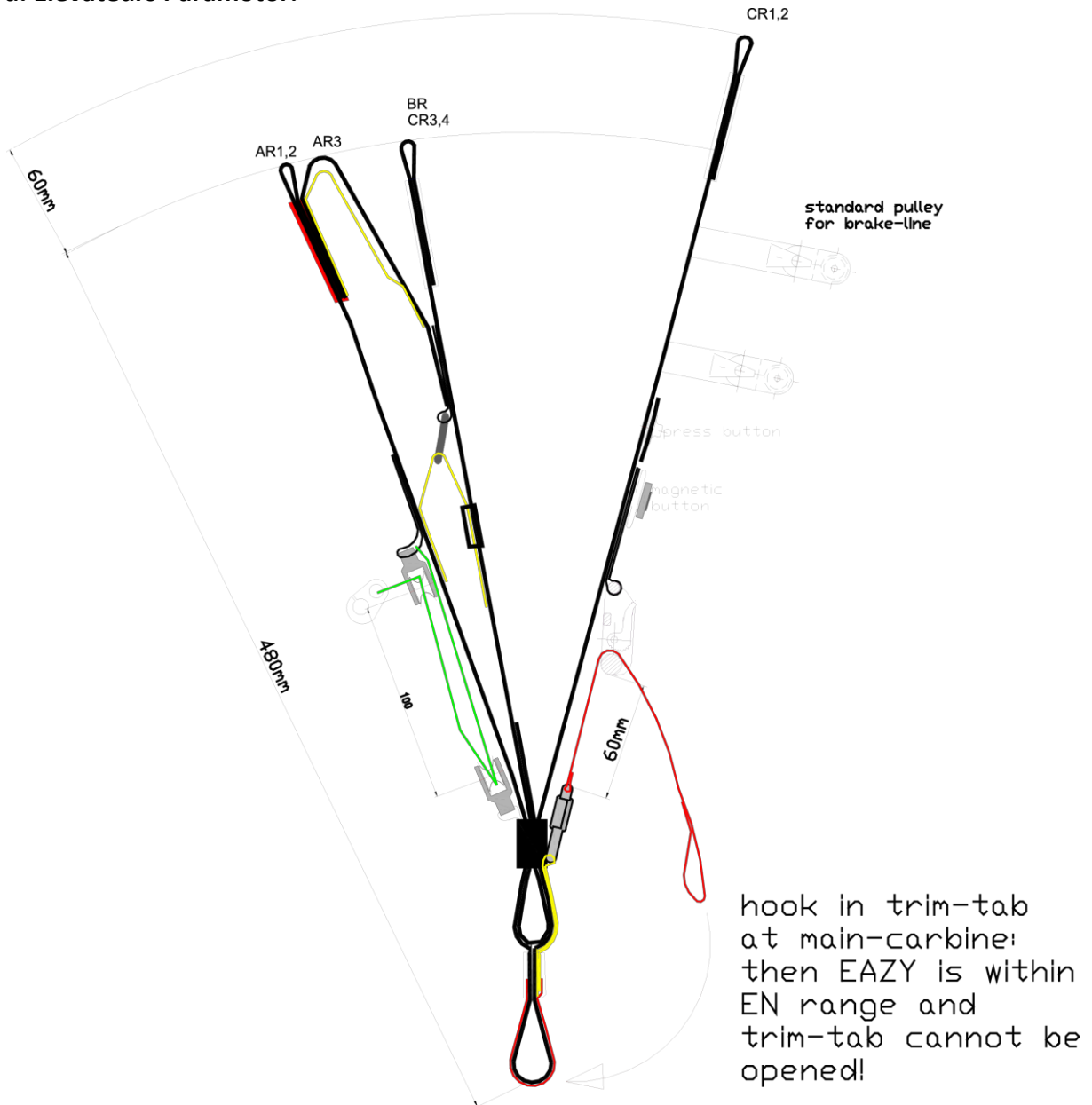


## b. Leinenplan – line plan – Plan de suspentage





#### d. Elévateurs Paramotor:



**Élévateurs trimés** : Pour un vol lent mais un meilleur plané. C'est la meilleure position pour le décollage.

**Elévateurs à mi-trim** = Augmente la vitesse d'environ 3-4 Km/H et conserve un excellent plané.

**Détrimés** = Vitesse maximum. Cette position est la meilleure pour une vitesse maximale.

## **B. Material – Materials - Matériaux**

### **EAZY:**

Segeltuch/Sail:

- Obersegel/Top Sail: DOKDO-30DMF(WR) 40 Gramm
- Untersegel/Bottom Sail: DOKDO-30DMF(WR) 40 Gramm
- Rippen/Ribs: Dominico 30D hard

Leinen/Lines:

- Gallerieleinen/Top lines: Liros DSL70
- Gabelleinen/Middle lines: Liros PPSL120
- Stammleinen/Main lines: EDELRID 7343-280

Tragegurt/Riser: 20mm Nylon

Schraubschäkel/Maillons: 4,3mm JOO-TECH/Korea

## C. Rapport de test EN/LTF

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses  
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NF L 2-565-20

Date of issue (DMY):

PG\_2015.2022

20.09.2022

Manufacturer:

AirDesign GmbH

Model:

EAZY3 XXS

Serial number:

XA20XXS1PP2220020P

### Configuration during flight tests

#### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	72
Minimum weight in flight (kg)	50
Glider's weight (kg)	4.1
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	16.17

#### Accessories

Range of speed system (cm)	13
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

#### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Woody Valley
Harness model	Wani Light 2 M
Harness to risers distance (cm)	43
Distance between risers (cm)	40

#### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	0

Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NF L 2-565-20

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG\_2016.2022

20.09.2022

AirDesign GmbH

EAZY3 XS

XA20XS1PP2220019P

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	78
Minimum weight in flight (kg)	60
Glider's weight (kg)	4.5
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	18.28

### Accessories

Range of speed system (cm)	14.3
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Woody Valley
Harness model	Wani Light 2 M
Harness to risers distance (cm)	43
Distance between risers (cm)	40

### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0





Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NF L 2-565-20

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG\_1925.2022

20.09.2022

AirDesign GmbH

EAZY3 S

XA20S1PP2145038P

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	92
Minimum weight in flight (kg)	72
Glider's weight (kg)	4.9
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	20.4

### Accessories

Range of speed system (cm)	14.3
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Supair
Harness model	Altiplume M
Harness to risers distance (cm)	43
Distance between risers (cm)	44

### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0

Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NF L 2-565-20

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG\_2017.2022

20.09.2022

AirDesign GmbH

EAZY3 M

XA20M1PP2220018P

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	105
Minimum weight in flight (kg)	85
Glider's weight (kg)	5.2
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	22.43

### Accessories

Range of speed system (cm)	15.7
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Dudek
Harness model	Zero Gravity M
Harness to risers distance (cm)	43
Distance between risers (cm)	48

### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2-565-20

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

**PG\_2018.2022**

20.09.2022

AirDesign GmbH

EAZY3 L

XA20L1PP2220021P

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	125
Minimum weight in flight (kg)	100
Glider's weight (kg)	5.6
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	24.48

### Accessories

Range of speed system (cm)	15.8
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Supair
Harness model	Evo XC 3 L
Harness to risers distance (cm)	44
Distance between risers (cm)	48

### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0

Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2-565-20

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG\_2027.2022

20.09.2022

AirDesign GmbH

EAZY3 XL

XA20XL1PP2220023P

## Configuration during flight tests

### Paraglider

Maximum weight in flight (kg)	140
Minimum weight in flight (kg)	115
Glider's weight (kg)	6
Number of risers	3+1
Projected area (m2)	26.51

### Accessories

Range of speed system (cm)	17.1
Speed range using brakes (km/h)	13
Total speed range with accessories (km/h)	22
Range of trimmers (cm)	0

### Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS
Harness brand	Advance
Harness model	Bi-pro 3
Harness to risers distance (cm)	42
Distance between risers (cm)	48

### Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 150 flight hours
Warning! Before use refer to user's manual
Person or company having presented the glider for testing: <b>None</b>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23  
A 0

**D. Leinenlängen – Line Length – longueurs de suspentes**

Les longueurs de lignes des Eazy sont identiques. Seuls les matériaux utilisés varient.

**EAZY3 XXS**

XA20XXS rev1 - EAZY3 XXS									
Linked Line Check Sheet									
	A		B		C		D		
	Name		Name		Name		Name		K
									Name
1	A1	6050	B1	5985	C1	6075	D1	6325	K1
2	A2	6010	B2	5945	C2	6035	D2	6195	K2
3	A3	6005	B3	5940	C3	6030	D3	6165	K3
4	A4	6030	B4	5970	C4	6050	D4	6165	K4
5	A5	6030	B5	5970	C5	6050	D5	6160	K5
6	A6	6000	B6	5940	C6	6020	D6	6260	K6
7	A7	5995	B7	5935	C7	6010	D7	6165	K7
8	A8	6010	B8	5955	C8	6025	D8	6120	K8
9	A9	5940	B9	5875	C9	5912	D9	6105	
10	A10	5880	B10	5820	C10	5850	D10	6105	
11	A11	5825	B11	5770	C11	5787			
12	A12	5800	B12	5750	C12	5757			
13	A13	5645	B13	5610	C13	5675			
14	A14	5560	B14	5545	C14	5595			
15	A15	5475	B15	5515					

<b>XA20XXS rev1 - EAZY3 XXS</b>		
<b>DSL70 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
B14	2	390
A14	2	405
C14	2	440
B13	2	455
A13	2	490
C13	2	520
B12	2	525
C12	2	532
B11	2	545
B10	2	555
C11	2	562
A12	2	575
C10	2	585
C7	2	595
A11	2	600
B7, C6	4	605
B3, B6, B9, C8	8	610
A10, B2, C3	6	615
C2	2	620
B8	2	625
C4, C5	4	635
B4, B5	4	640
D9, D10	4	645
C9	2	647
B1	2	655
C1, D8	4	660
A7	2	665
A6	2	670
A3, A9	4	675
A2, A8	4	680
A4, AD5	6	700
D3, D4, D7	6	705
A1	2	720
D2	2	735
A15	2	755
B15	2	795
D6	2	800
D1	2	865
<b>DSL70 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
K7	2	540
K8	2	565
K5	2	820
K6	2	827

K4	2	887
K2	2	955
K3	2	1020
K1	2	1175
<b>PPSL120 red</b>		
Name	No.	Length
1C3, 1C4	4	290
1D3, 1D4	4	335
1C1, 1C2	4	360
1D1, 1D2	4	405
1A8, 2C1, 2C2	6	720
2C3, 2C4	4	790
1ABC6	6	945
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	985
1ABC7	6	1155
<b>PPSL120 yellow</b>		
Name	No.	Length
1K2, 1K3	4	2005
1K1, 1K4	4	2225
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
Name	No.	Length
AR3	2	3805
AR1, AR2	4	3870
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
Name	No.	Length
BR3	2	3805
BR1, BR2	4	3870
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
Name	No.	Length
BR4	2	3525
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
Name	No.	Length
CR3	2	3805
CR1, CR2	4	3870
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
Name	No.	Length
KR1	2	2930



## EAZY3 XS

[illegible]

XA20XS rev1 - EAZY3 XS		
DSL70 red		
Name	No.	Length
B14	2	445
A14	2	460
C14	2	485
B13	2	515
A13	2	550
C13	2	565
B12	2	595
C12	2	610
B11	2	620
B10	2	625
C11	2	645
A12	2	650
C10	2	660
C7	2	670
A11, C6	4	675
B7, B9	4	680
B6, C3, C8	6	685
A10, B3, C2	6	690
B2	2	695
B8	2	700
C4, C5	4	710
B5	2	715
D9, D10	4	723
B4, C9	4	725
C1	2	730
D8	2	738
A7, B1	4	740
A6, A9	4	750
A8	2	760
A3	2	765
A2	2	770
D5	2	780
D7	2	783
A5, D3, D4	6	785
A4	2	795
A1	2	810
D2	2	815
A15	2	835
B15	2	875
D6	2	885
D1	2	945
DSL70 yellow		
Name	No.	Length

K7	2	610
K8	2	625
K5	2	910
K6	2	912
K4	2	977
K2	2	1045
K3	2	1120
K1	2	1275
<b>PPSL120 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1C3, 1C4	4	305
1D3, 1D4	4	355
1C1, 1C2	4	385
1D1, 1D2	4	430
1A8, 2C1, 2C2	6	765
2C3, 2C4	4	840
1ABC6	6	1000
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	1050
1ABC7	6	1230
<b>PPSL120 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1K2, 1K3	4	2130
1K1, 1K4	4	2365
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
AR3	2	4045
AR1, AR2	4	4110
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR3	2	4045
BR1, BR2	4	4110
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR4	2	3750
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
CR3	2	4045
CR1, CR2	4	4110
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
KR1	2	3100

## EAZY3 S

XA20S rev3 - EAZY3 S							
Linked Line Check Sheet							
A	B	C	D	K			
Name	Name	Name	Name	Name			
1 A1	6830 B1	6750 C1	6840 D1	7110 K1			
2 A2	6790 B2	6710 C2	6800 D2	6975 K2			
3 A3	6785 B3	6705 C3	6795 D3	6945 K3			
4 A4	6815 B4	6735 C4	6820 D4	6945 K4			
5 A5	6805 B5	6730 C5	6820 D5	6945 K5			
6 A6	6770 B6	6700 C6	6780 D6	7050 K6			
7 A7	6760 B7	6695 C7	6775 D7	6948 K7			
8 A8	6780 B8	6715 C8	6790 D8	6903 K8			
9 A9	6700 B9	6630 C9	6680 D9	6888			
10 A10	6635 B10	6570 C10	6605 D10	6888			
11 A11	6570 B11	6510 C11	6540				
12 A12	6540 B12	6485 C12	6505				
13 A13	6360 B13	6325 C13	6375				
14 A14	6265 B14	6250 C14	6290				
15 A15	6170 B15	6205					

<b>XA20S rev3 - EAZY3 S</b>		
<b>DSL70 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
B14	2	505
A14	2	520
C14	2	545
B13	2	580
A13	2	615
C13	2	630
B12	2	655
C12	2	675
B11	2	680
B10	2	690
A12, C11	4	710
C10	2	725
C7	2	730
C6	2	735
A11	2	740
B7, C8	4	745
B6, B9, C3	6	750
A10, B3, C2	6	755
B2	2	760
B8	2	765
C4, C5	4	775
B5	2	780
B4	2	785
D9, D10	4	793
C1	2	795
B1, C9	4	800
D8	2	808
A7	2	810
A6, A9	4	820
A8	2	830
A3	2	835
A2	2	840
D3, D4, D5	6	850
D7	2	853
A5	2	855
A4	2	865
A1, D2	4	880
A15	2	915
B15	2	950
D6	2	955
D1	2	1015
<b>DSL70 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
K7	2	675
K8	2	685
K5	2	995

K6	2	997
K4	2	1067
K2	2	1130
K3	2	1215
K1	2	1370
<b>PPSL120 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1C3, 1C4	4	325
1D3, 1D4	4	375
1C1, 1C2	4	405
1D1, 1D2	4	455
1A8, 2C1, 2C2	6	810
2C3, 2C4	4	890
1ABC6	6	1060
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	1110
1ABC7	6	1300
<b>PPSL120 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1K2, 1K3	4	2250
1K1, 1K4	4	2500
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
AR3	2	4275
AR1, AR2	4	4345
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR3	2	4275
BR1, BR2	4	4345
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR4	2	3950
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
CR3	2	4275
CR1, CR2	4	4345
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
KR1	2	3260

## EAZY3 M

[illegible]

<b>XA20M_rev1 - EAZY3 M</b>		
<b>DSL70 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
B14	2	560
A14	2	575
C14	2	615
B13	2	635
A13	2	675
C13	2	705
B12	2	715
C12	2	735
B11	2	740
B10	2	750
A12	2	770
C11	2	775
C7, C10	4	790
C6	2	800
A11, B7	4	805
A10, B6, B9, C3, C8	10	810
B3, C2	4	815
B2	2	820
B8	2	830
C4, C5	4	835
B5	2	845
B4, D9, D10	6	850
C1	2	855
B1	2	860
C9, D8	4	865
A7	2	875
A9	2	880
A6	2	885
A8	2	895
A3	2	900
A2	2	905
D3, D4, D5, D7	8	915
A5	2	920
A4	2	930
A1, D2	4	945
A15	2	985
D6	2	1030
B15	2	1035
D1	2	1090
<b>DSL70 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
K7	2	735
K8	2	745
K5	2	1070
K6	2	1072



K4	2	1152
K2	2	1210
K3	2	1300
K1	2	1455
<b>PPSL120 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1C3, 1C4	4	340
1D3, 1D4	4	395
1C1, 1C2	4	425
1D1, 1D2	4	475
1A8, 2C1, 2C2	6	850
2C3, 2C4	4	935
1ABC6	6	1110
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	1165
1ABC7	6	1365
<b>PPSL120 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1K2, 1K3	4	2360
1K1, 1K4	4	2620
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
AR3	2	4485
AR1, AR2	4	4555
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR3	2	4485
BR1, BR2	4	4555
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR4	2	4150
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
CR3	2	4485
CR1, CR2	4	4555
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
KR1	2	3405

## EAZY3 L

[illegible]

<b>XA20L rev1 - EAZY3 L</b>		
<b>DSL70 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
B14	2	605
A14	2	620
C14	2	660
B13	2	690
A13	2	730
C13	2	760
B12	2	770
C12	2	795
B11	2	800
B10	2	810
A12	2	830
C11	2	835
C7	2	850
C10	2	855
C6	2	860
A11, B7	4	865
B6, C2, C3, C8	8	870
B2, B3, B9	6	875
A10	2	880
B8, C4, C5	6	895
B5	2	905
B4	2	910
C1, D9, D10	6	915
B1	2	920
C9	2	930
D8	2	935
A7	2	940
A6, A9	4	950
A3, A8	4	960
A2	2	965
D3, D4, D5	6	975
D7	2	980
A5	2	985
A4	2	995
A1, D2	4	1005
A15	2	1055
D6	2	1095
B15	2	1105
D1	2	1150
<b>DSL70 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
K7, K8	4	790
K5	2	1140

K6	2	1142
K4	2	1222
K2	2	1280
K3	2	1380
K1	2	1535
<b>PPSL120 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1C3, 1C4	4	355
1D3, 1D4	4	410
1C1, 1C2	4	445
1D1, 1D2	4	500
1A8, 2C1, 2C2	6	885
2C3, 2C4	4	975
1ABC6	6	1160
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	1215
1ABC7	6	1425
<b>PPSL120 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1K2, 1K3	4	2465
1K1, 1K4	4	2740
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
AR3	2	4685
AR1, AR2	4	4760
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR3	2	4685
BR1, BR2	4	4760
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR4	2	4340
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
CR3	2	4685
CR1, CR2	4	4760
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
KR1	2	3550

# EAZY3 XL

[illegible]

<b>XA20XL rev2 - EAZY3 XL</b>		
<b>DSL70 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
B14	2	655
A14	2	670
C14	2	715
B13	2	745
A13	2	785
B12, C13	4	820
C12	2	845
B11	2	855
B10	2	865
A12	2	880
C7, C11	4	890
C3, C6	4	900
C2	2	905
B7, C8, C10	6	910
B2, B3, B6	6	915
A11	2	920
B9, C4	4	930
A10, C5	4	935
B8	2	940
C1	2	945
B5	2	950
B4	2	955
B1, D9, D10	6	960
D8	2	975
C9	2	990
A7	2	995
A6	2	1005
A9, D3, D4, D5	8	1010
A2, A3, A8	6	1015
D7	2	1025
A5, D2	4	1040
A4	2	1050
A1	2	1060
A15	2	1120
D6	2	1130
B15	2	1165
D1	2	1190
<b>DSL70 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
K7, K8	4	845
K5	2	1215
K6	2	1217
K4	2	1302
K2	2	1355

K3	2	1460
K1	2	1615
<b>PPSL120 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1C3, 1C4	4	370
1D3, 1D4	4	425
1C1, 1C2	4	460
1D1, 1D2	4	520
1A8, 2C1, 2C2	6	925
2C3, 2C4	4	1015
1ABC6	6	1210
1AB1, 1AB2, 1AB3, 1AB4, 1ABC5	22	1265
1ABC7	6	1480
<b>PPSL120 yellow</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
1K2, 1K3	4	2565
1K1, 1K4	4	2850
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 222 0 red</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
AR3	2	4875
AR1, AR2	4	4955
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 372 0 sky</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR3	2	4875
BR1, BR2	4	4955
<b>A-7343-140 - 2 7343 140 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
BR4	2	4515
<b>A-7343-280 - 2 7343 280 400 0 green</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
CR3	2	4875
CR1, CR2	4	4955
<b>A-10/N-200 --- 2 0010 200 114 0 citro</b>		
<b>Name</b>	<b>No.</b>	<b>Length</b>
KR1	2	3680

#### D. SERVICE BOOKLET - SERVICEHEFT

**Model:**                **EAZY**

Size/Größe/Taille:                        ☐ **XXS**   ☐ **XS**   ☐ **S**   ☐ **M**   ☐ **L**

Serial number/Seriennummer/ Numéro de série : \_\_\_\_\_

Colour/Farbe / Couleur : \_\_\_\_\_

Date of purchase/Kaufdatum / Date d'achat : \_\_\_\_\_

Date of first flight/Erstflug / Date du 1er vol : \_\_\_\_\_

#### **Pilot (1. Owner/ Halter)**

First name/Vorname / Prénom: \_\_\_\_\_

Family name/Nachname / Nom : \_\_\_\_\_

Street/Straße / Rue : \_\_\_\_\_

City/Wohnort / Ville : \_\_\_\_\_

Post code/PLZ Code Postal / : \_\_\_\_\_

Country/Land / Pays: \_\_\_\_\_

Telephone/Telefon / Téléphone: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_



**Pilot (2. Owner/ Halter)**

First name/Vorname / Prénom: \_\_\_\_\_

Family name/Nachname / Nom : \_\_\_\_\_

Street/Straße / Rue : \_\_\_\_\_

City/Wohnort / Ville : \_\_\_\_\_

Post code/PLZ Code Postal / : \_\_\_\_\_

Country/Land / Pays: \_\_\_\_\_

Telephone/Telefon / Téléphone: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

**Pilot (3. Owner/ Halter)**

First name/Vorname / Prénom: \_\_\_\_\_

Family name/Nachname / Nom : \_\_\_\_\_

Street/Straße / Rue : \_\_\_\_\_

City/Wohnort / Ville : \_\_\_\_\_

Post code/PLZ Code Postal / : \_\_\_\_\_

Country/Land / Pays: \_\_\_\_\_

Telephone/Telefon / Téléphone: \_\_\_\_\_

Fax: \_\_\_\_\_

Email: \_\_\_\_\_

- Please ensure that your Service center signs after each check, here.
- Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Service-Betrieb nach jeder Inspektion abstempelt und unterschreibt.
- Assurez-vous que votre centre de contrôle signe ce document à l'issue des opérations

### **Service 1**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

### **Service 2**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

### **Service 3**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

- Please ensure that your Service center signs after each check, here.
- Bitte achten Sie darauf, dass Ihr Service-Betrieb nach jeder Inspektion abstempelt und unterschreibt.
- Assurez-vous que votre centre de contrôle signe ce document à l'issue des opérations

#### **Service 4**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

#### **Service 5**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

#### **Service 6**

Date/Datum: \_\_\_\_\_

Type of service/Art der Serviceleistung / Nature de l'intervention

## E. Registry Of Product – Produktregistrierung – Enregistrement du Produit

Modèle : EAZY ☐

Taille : ☐ XXS ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L

Numéro de série : \_\_\_\_\_

Date d'achat : \_\_\_\_\_

Date de premier vol : \_\_\_\_\_

Vol de contrôle effectué par : \_\_\_\_\_

### Client :

Nom de famille : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tel : \_\_\_\_\_

Fax : \_\_\_\_\_

Email : \_\_\_\_\_

Tampon et signature du revendeur

Enregistrement produit : couper et envoyer à AIRDESIGN, ou enregistrer en ligne sur : [www.ad-gliders.com](http://www.ad-gliders.com)