

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

Région de la Vallée de la Saône												Région
a	b	c		d		e					f	Rég n°
B	1	0	1	S	F	0	4	1	0	6	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplane : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIVO 2 - M
Constructeur	AIRDESIGN GMBH
Adresse	RhombergstraBe 9, 3. Stock A-6067 ABSAM - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		n/a			
Options prévues		n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure			
		Fabricant	Modèle/Référence		
85 kg	120 kg	AirDesign GMBH	VIVO 2 - M		
Référence manuel d'utilisation		Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
VIVO 2 Manuel d'utilisation et d'entretien		VIVO 2 Manuel d'utilisation et d'entretien		26,72 m²	900 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP		22kW			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 30 Juin 2023

(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise