

# RONIN

#bladerunnin

RONIN - No gods, no masters  
LTF/EN B-C

  
**AIRDESIGN**  
break your own rules



# RONIN - No gods, no masters / LTF/EN B-C

**Un rônin (浪人, littéralement « homme vague ») était, dans le Japon médiéval (1185-1868), un samouraï sans maître.**

“Notre voile suit le même chemin. Elle est destinée aux pilotes recherchant une monosurface avec un style de vol plus radical. Combinant poids et volume de pliage les plus réduits avec la plus grande durabilité, la RONIN est faite pour courir et voler - sans limite, rapide, sans recevoir d'ordre ni restriction : libre dans toutes tes activités. Brise tes propres règles, break your own rules!”

*Stephan Stiegler - Designer*

“Light and fast!” À partir d'un kilo, et d'un volume de 5L une fois pliée, la RONIN est notre monosurface ultime pour courir et voler. Et courir. Et voler. Rien ne pourra t'arrêter.

**No gods, no masters**

## Le savais-tu ?

Par rapport à The New UFO, la RONIN offre un poids et une compacité encore réduits en diminuant les suspentes, les nervures et la taille du shark nose mais également en utilisant du tissu Dominico DOKDO 10D double enduction. La voile est plus petite et vole à une charge alaire plus élevée, ce qui la rend plus rapide et plus dynamique. Alors que la RONIN ne dispose pas d'accélérateur grâce à sa vitesse déjà élevée, la glisse et le flair ont été améliorés par rapport à l'UFO. La RONIN est idéale pour les pilotes ambitieux, les trailers, ceux pratiquant l'alpinisme extrême et recherchant les défis les plus reculés du monde.

“Light and fast!” La RONIN est une monosurface polymorphe en fonction de sa charge alaire. Choisis la taille qui correspond le mieux à ton style de vol préféré, à tes capacités ou à tes exigences : du pilote intermédiaire au speed-flyer. Prends ta RONIN et go runnin! va courir !



## Construction & caractéristiques

- Dominico DOKDO 10D double enduction, coutures doublées et des galons en bordure : la robustesse est la clé.
- Les suspentes sont en Aramid 8001 Magix Pro Dry dégainées, hydrophobes et à code couleur. La solidité n'a jamais été aussi facile à démêler.
- L'utilisation de joncs Nitinol permet non seulement d'économiser du poids et d'augmenter la durabilité, mais elle permet aussi un pliage super compact... Pour encore mieux se glisser dans ton sac.
- Le bord d'attaque et le bord de fuite sont renforcés avec des empiècements en mylar pour une bonne résistance structurelle. De plus, cela garantit la tenue du comportement en vol de l'aile dans le temps.
- Sur le bord d'attaque, des boucles d'attache au sol peuvent être utilisées pour empêcher le parapente de glisser sur une pente raide et/ou glissante (neige).
- Inspiré par la conception aérodynamique du cyclisme, la RONIN introduit un nouveau profil nommé.



## Break your own rules

¡Ligero y rápido! El RONIN es un parapente monocapa versátil dependiendo de su carga de peso. Elige el tamaño que mejor se adapte a tu estilo de vuelo, habilidades o demandas: desde piloto intermedio hasta piloto de speedflying. ¡Toma tu RONIN y sal a correr!



**Un rônin (浪人, hombre vagabundo, un hombre errante como una ola en el mar) era un samurái sin amo durante el período feudal de Japón, entre 1185 y 1868.**

“Nuestro parapente sigue el mismo camino. Está destinado a pilotos que buscan una monocapa pero con un estilo de vuelo más radical. Combinando el peso y el volumen de plegado más bajos con la mayor durabilidad, el RONIN está hecho para correr y volar: sin límites, rápido, sin orden ni restricciones: ¡libre en lo que haces! ¡Rompe tus propias reglas!”

*Stephan Stiegler - Designer*

“Light and fast!” A partir de 1 kg y con un volumen de 5 litros cuando está plegado, el RONIN es nuestra monocapa definitiva para correr y volar. Y correr. Y volar. Nada puede detenerte.

**No gods, no masters**

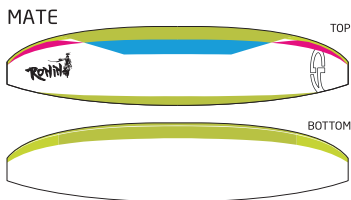


### Construcción y características

- Dominico DOKDO 10D de doble capa, costuras dobladas y cinta de grabado en los bordes: la robustez es la clave.
- Las líneas son Aramid 8001 Magix Pro Dry sin funda, hidrofóbicas y codificadas por colores. La solidez nunca ha sido tan fácil de desenredar.
- El uso de varillas de Nitinol no solo ahorra peso y aumenta la robustez, también permite un plegado súper compacto ... Para deslizar siempre en tu mochila.
- El borde de ataque y el borde de salida tienen bandas de borde de mylar para mayor resistencia estructural. Además, esto asegura el comportamiento de vuelo del ala a lo largo del tiempo.
- En el borde de ataque, se pueden usar bucles de sujeción al suelo para evitar que el parapente se resbale en una pendiente empinada y/o resbaladiza (nieve).
- Inspirado en el diseño aerodinámico del ciclismo, el RONIN introdujo un nuevo perfil llamado

### ¿Sabías?

En comparación con The New UFO, el RONIN ofrece un peso y compacidad reducidos al disminuir las líneas, las costillas y el shark nose, pero también al usar el tejido Dominico DOKDO 10D doble capa. El parapente es más pequeño y vuela con mayor carga, lo que lo hace más rápido y dinámico. Si bien el RONIN no tiene un sistema de velocidad gracias a su alta velocidad incorporada, el planeo y el flair se han mejorado en comparación con el UFO. El RONIN es ideal para pilotos ambiciosos, practicantes de trail running, de alpinismo extremo y en busca de los retos más remotos del mundo.



| TAILLE                | TALLA                      | 12    | 14     | 16     | 18     |
|-----------------------|----------------------------|-------|--------|--------|--------|
| SURFACE À PLAT (m²)   | SUPERFICIE PLANA (m²)      | 12,18 | 13,80  | 16,06  | 18,53  |
| SURFACE PROJÉTÉE (m²) | SUPERFICIE PROYECTADA (m²) | 10,32 | 11,70  | 13,61  | 15,71  |
| ENVERGURE À PLAT (m)  | ENVERGADURA PLANA (m)      | 7,78  | 8,28   | 8,94   | 9,60   |
| ENVERGURE PROJÉTÉ (m) | ENVERGADURA PROYECTADA (m) | 6,14  | 6,54   | 7,06   | 7,58   |
| ALLONGEMENT À PLAT    | ALARGAMIENTO PLANO         | 4,97  | 4,97   | 4,97   | 4,97   |
| ALLONGEMENT PROJÉTÉE  | ALARGAMIENTO PROYECTADO    | 3,66  | 3,66   | 3,66   | 3,66   |
| CELLULES              | CAJONES                    | 27    | 27     | 27     | 27     |
| POIDS (kg)            | PESO (kg)                  | 1,03  | 1,16   | 1,3    | 1,45   |
| PTV (kg) EN 926-2     | PTV (kg) EN 926-2          | 55-68 | 60-75  | 65-82  | 70-90  |
| CERTIFICATION EN/LTF  | CERTIFICACION EN/LTF       | C     | C      | B      | B      |
| TRIM SPEED (km/h)     | TRIM SPEED (km/h)          | 35-39 | 35-39  | 35-39  | 35-39  |
| PTV ÉTENDU (kg)       | PTV (kg)                   | 68-95 | 75-100 | 82-110 | 90-120 |
| EN 926-1              | EN 926-1                   |       |        |        |        |
| TRIM SPEED (km/h)     | TRIM SPEED (km/h)          | 39-46 | 39-46  | 39-46  | 39-46  |

*Le Poids Total Volant comprend le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours...*

*El Peso Total de Vuelo incluye el piloto equipado, el ala, el arnés, el rescate...*

EN 926-2 = test en vol / EN 926-1 = test en charge et choc — EN 926-2 = prueba en vuelo / EN 926-1 = prueba de carga y choque



**AirDesign Gliders:** Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria

**Contact:** [info@ad-gliders.com](mailto:info@ad-gliders.com) | [ad-gliders.com](http://ad-gliders.com)



**You**Tube

