

RONIN

#bladerunnin

RONIN - No gods, no masters
LTF/EN B-C


AIRDESIGN
break your own rules



RONIN - No gods, no masters / LTF/EN B-C

Rōnin (japanisch 浪人, literarisch „Wellenmann“, sinngemäß „umherwandernde Person“) waren herrenlose japanische Samurai während der Feudalzeit von 1185 bis 1868.

„Unser Schirm folgt demselben Weg. Er ist für Piloten und Pilotinnen gedacht, die einen Single-Surface mit einem radikaleren Flugstil suchen. Durch die Kombination von minimalstem Gewicht und Packvolumen mit hoher Haltbarkeit ist der RONIN wie geschaffen für noch schnellere und leichtere Aufstiege und rasante Flüge zurück ins Tal - grenzenlos, schnell, ohne Regeln und Einschränkungen: frei in dem, was du tust! Break your own rules!“

Stephan Stiegler - Designer

Schnell und Leicht! Der RONIN ist unser ultimativer „Single-Surface-Schirm“ - mit nur 1 kg Schirmgewicht und 5 Liter Packvolumen - für „Run & Fly“-Abenteuer. Nichts kann Dich stoppen!

No gods, no masters

Hast Du gewusst?

Durch die Reduzierung von Leinen und Rippen, eine schmalere Nase und die Fertigung aus doppelt beschichtetem Dominico DOKDO 10-Tuch hat der RONIN ein geringeres Gewicht und Packmaß als The new UFO. Der Schirm ist kleiner und fliegt mit größerer Flächenbelastung, wodurch er schneller und dynamischer wird. Der RONIN kommt dank der hohen Trimm-Geschwindigkeit ohne Beschleunigungssystem aus. Obwohl er deutlich schneller ist, wurden im Vergleich zum The new UFO das Gleiten und das Flairn verbessert. Der RONIN ist ideal für ambitionierte Pilotinnen und Piloten, Trailrunner, Extrembergsteiger und Samurai auf ihrer Suche nach den entlegensten Herausforderungen der Welt.

„Light and fast!“ Der RONIN ist ein vielseitiger Single-Surface, abhängig von seiner Flächenbelastung bestimmst Du seine Eigenschaften. Wähle die Größe, die am besten zu deinem bevorzugten Flugstil, deinen Fähigkeiten oder Anforderungen passt: vom Intermediate-Piloten bis zum Speed-Flyer. Schnapp dir deinen RONIN und renn los!



Konstruktion & Features

- Doppelt beschichtetes Dominico DOKDO 10D, doppelte Nähte und Einfassbänder an den Kanten: Es muss robust sein!
- Ausgestattet mit unummantelten Leinen aus Aramid, farbig sortiert und hydrophob (Edelrid 8001 Magix Pro Dry).
- Einsatz von Nitinol-Stäbchen, um Gewicht zu sparen und kompaktes Packen zu gewährleisten.
- Für die strukturelle Festigkeit sind in der Vorder- und Hinterkante Mylar-Einfassbänder eingearbeitet. Somit bleibt das Flugverhalten über lange Zeit stets gleich.
- Befestigungsschlaufen an der Eintrittskante können verwendet werden, um zu verhindern, dass der Gletschirm auf steilem oder glattem Untergrund (Schnee) wegrutscht.
- Inspiriert von der Aerodynamik im Radsport, hat der RONIN ein neues Profil namens Kammtail eingeführt.

Break your own rules

Light and fast! The RONIN is a versatile single surface glider depending on its weight loading. Choose the size that fits best to your favorite flying style, abilities or demands: from intermediate pilot to speed-flyer. Grab your RONIN and go runnin!



In feudal Japan (1185-1868), a rōnin (Japanese: 浪人, 'drifter' or 'wanderer', lit. 'a person of the waves') was a samurai who had no lord or master.

"Our glider follows the same path. It is intended for pilots looking for a single surface but with a more radical flying style. Combining the lowest weight and packing volume with the highest durability, the RONIN is made for running and flying - boundless, fast, with no order or restrictions: free in what you do! Break your own rules!"

Stephan Stiegler - Designer

Light and fast! Starting from 1 kg and 5L packed, the RONIN is our ultimate single surface to run and fly. And run. And fly. Nothing can stop you.

No gods, no masters

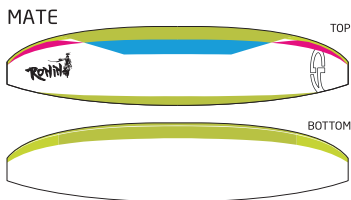
Construction & Features

- Double coated Dominico DOKDO 10D, doubled seams and etching tape on edges: robustness is the key.
- The lines are unsheathed Aramid 8001 Magix Pro Dry, hydrophobic and color-coded. Solidity has never been so easy to untangle.
- The use of Nitinol rods not only saves weight and increases robustness, it also allows a super compact folding... To always slip it into your rucksack.
- Leading edge and trailing edge are with mylar-border bands for structural strength. As well, this ensures the wing's flying behavior.
- On the leading edge, ground attachment loops can be used to prevent the paraglider from slipping on a steep and/or slippery slope (snow).
- Inspired by aerodynamics design in cycling, the RONIN introduced a new profile named Kammtail.



Did you know?

Compared to The New UFO, the RONIN offers reduced weight & packing by decreasing lines, ribs and nose section but also by using the double-coated Dominico DOKDO 10D fabric. The glider is smaller and it flies at higher load, making it faster and more dynamic. While the RONIN has no speed system thanks to its built-in high speed, the glide and the flair have been improved in comparison to the UFO. The RONIN is ideal for ambitious pilots, trail running, practicing extreme mountaineering and searching for the most remote challenges in the world.



GRÖßE	SIZE	12	14	16	18
FLÄCHE AUSGELEGT (m²)	AREA FLAT (m²)	12,18	13,80	16,06	18,53
FLÄCHE PROJIZIERT (m²)	AREA PROJECTED (m²)	10,32	11,70	13,61	15,71
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN FLAT (m)	7,78	8,28	8,94	9,60
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN PROJECTED (m)	6,14	6,54	7,06	7,58
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO FLAT	4,97	4,97	4,97	4,97
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO PROJECTED	3,66	3,66	3,66	3,66
ZELLEN	CELLS	27	27	27	27
GEWICHT (kg)	WEIGHT (kg)	1,03	1,16	1,3	1,45
STARTGEWICHT (kg) EN 926-2 EN/LTF KATEGORIE TRIM SPEED (km/h)	TAKEOFF WEIGHT (kg) EN 926-2 EN/LTF CERTIFICATION TRIM SPEED (km/h)	55-68 C 35-39	60-75 C 35-39	65-82 B 35-39	70-90 B 35-39
STARTGEWICHT (kg) EN 926-1 TRIM SPEED (km/h)	EXTENDED TAKEOFF WEIGHT (kg) EN 926-1 TRIM SPEED (km/h)	68-95 39-46	75-100 39-46	82-110 39-46	90-120 39-46

Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...)

Takeoff Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Reserve, Gear...)

EN 926-2 = Flugtest / EN 926-1 = Belastungs- und Schocktest – EN 926-2 = flight test / EN 926-1 = load and shock test



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria

Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com



YouTube

