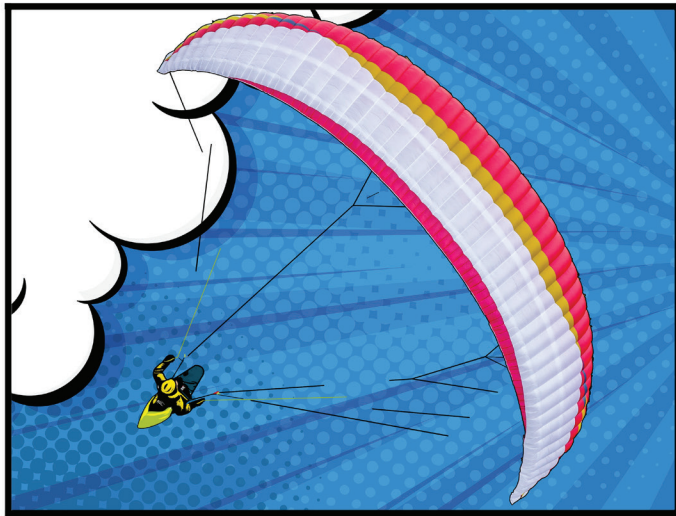


LiVi

#lightwithpersonality

LiVi - LTF/EN-B
The one and only

AIRDESIGN
break your own rules



LiVi - The one and only, LTF/EN-B

Lois replaça ses cheveux en arrière et réajusta son casque audio. Billie Eilish lui murmurait à l'oreille "I'm the bad guy".

Elle attendit la fin de la chanson puis se mit à lire à haute voix :

"Elle s'appelait LiVi. Ça aurait pu être Livy, et l'idée que cela sonne comme Poison Ivy, la belle mais vénéneuse ennemie de Batman, lui avait plu. Mais ils avaient choisi LiVi pour Light Vivo et c'était logique. C'était effectivement la version légère de cette dernière, pas son côté obscur. Attends, ça aussi c'était tentant". Lois s'interrompt.

Être le vilain, le grand méchant loup, le méchant. "Break your own rules" disaient-ils. Bien sûr, elle aurait pu lister ses nombreuses qualités : décollage exemplaire, super feeling en thermique, excellent plané.

Cependant, la LiVi était bien plus que la somme de ses attributs. Elle avait de la personnalité. D'ailleurs, Lois se demanda : "pourquoi se rappelle-t-on toujours des méchants dans les films ?" La LiVi était définitivement celle dont on devait se rappeler. Alors il valait mieux que son pilote vive des aventures extraordinaires avec elle, parce que c'était le genre de voile qui le méritait amplement ! Vivre la grande vie. Absorber les premiers rayons du soleil, explorer des territoires inconnus, et admirer le crépuscule.

Vivre pleinement. C'est à cela qu'était destinée cette aile fantastique, à la fois légère et compacte.

Et puis, en fin de compte quand elle avait réalisé que Livy était en Anglais le nom de l'historien romain Tite-Live, Lois était contente qu'ils aient plutôt choisi de l'appeler LiVi. Avec son propre nom, on se souviendrait longtemps de cette voile mid EN-B.

LiVi - The one and only

Comment décrire la LiVi avec...

...un mot ?

Surnaturelle.

...une image ?

Un pilote, mains sur les hanches, regardant la vallée comme un super héros veille sur sa ville, après avoir atteint un déco accessible uniquement à pieds.

...un rêve ?

Ton premier vol bivouac, juste derrière la maison : une aventure dans laquelle tu es le héros !



Construction & caractéristiques

- Nouveaux patches de protection sur le bord d'attaque : la robustesse est la clé !
- Utilisation de jons Nitinol pour gagner du poids et assurer un pliage compact.
- Emploi du Dominico 10DSF pour l'intrados et l'extrados.
- Suspentes plus fines, entièrement dégainées mais colorées (Aramid, Edelrid 8001U).
- Gain de 800 à 1000g par rapport à la Vivo 2 déjà semi-légère, et encore plus compacte une fois pliée.
- Au niveau du bord d'attaque, des boucles d'attache au sol peuvent être utilisées pour éviter que le parapente ne glisse sur une pente raide et/ou glissante (neige).



Break your own rules

¿Cómo describirías el LiVi con...

...una palabra? Sobrenatural

...una imagen?

Un piloto, con las manos en las caderas, mirando el valle como un superhéroe vigilando su ciudad, tras alcanzar un despegue al que solo se puede acceder a pie.

...un sueño?

Tu primer vuelo vivac, ¡justo detrás de la casa! ¡una aventura en la que tú eres el héroe!



Construcción y características

- Nuevos Nose Guard Patches (un refuerzo contra las rozaduras en el borde de ataque): la robustez es la clave.
- Uso de varillas de Nitinol para ahorrar peso y asegurar un plegado compacto.
- Dominio 10DSF para superficie superior e inferior.
- Líneas más finas, sin funda pero coloreadas (Aramid, Edelrid 8001U).
- Ahorro de 800 a 1000g respecto al ya semiligero Vivo 2 y tan compacto plegado.
- En el borde de ataque, se pueden usar bucles de sujeción al suelo para evitar que el parapente se resbale en una pendiente empinada y/o resbaladiza (nieve).

Lois se echó el pelo hacia atrás y se reajustó los auriculares. Billie Eilish le susurraba al oído "I'm the bad guy".

Esperó el final de la canción y luego comenzó a leer en voz alta:

"Su nombre era LiVi. Podría haber sido Livy, y la idea de sonar como Poison Ivy, la hermosa pero venenosa enemiga de Batman, era tentadora. Pero habían elegido LiVi para Light Vivo. Por supuesto. Era la versión ligera de este último, no su lado oscuro. Oh, espera, eso también fue tentador". Lois hizo una pausa.

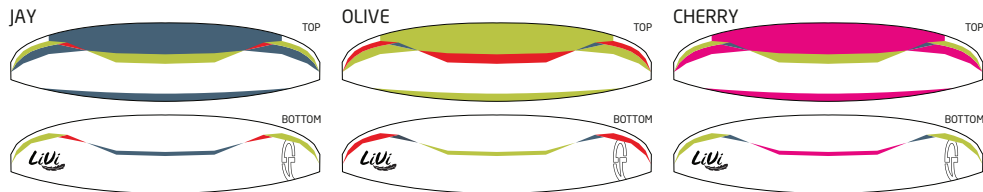
Ser el malo, el lobo feroz, el villano. "Break your own rules", decían. Seguro que podría haber enumerado sus numerosas cualidades: despegue ejemplar, gran sensación en térmica, excelente planeo.

Pero el LiVi era más que la suma de sus atributos. Tiene personalidad. Por cierto, Lois se preguntó: "¿por qué la gente siempre recuerda a los malos de las películas?". El LiVi definitivamente debería ser el parapente que debe ser recordado. Por lo tanto, será mejor que su piloto viva aventuras extraordinarias con él, ¡porque es el tipo de ala que se lo merece! Para vivir la gran vida. Absorbiendo los primeros rayos del sol, explorando tierras salvajes y admirando las puestas de sol.

Vivir plenamente. Para eso estaba pensada esta fantástica vela, ligera y compacta.

Finalmente, habiendo descubierto que Livy también era en inglés el nombre de Tito Livio, un historiador de la antigua Roma, Lois se alegró de que lo hubieran llamado LiVi en su lugar. Con su propio nombre, este parapente mid-B será el que recordarás.

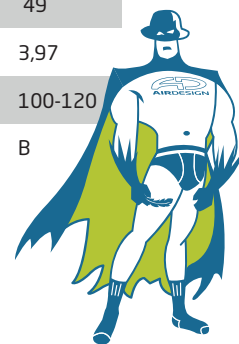
LiVi - The one and only



TAILLES	TALLAS	XXS	XS	S	M	L
SURFACE À PLAT (m ²)	SUPERFICIE (m ²)	19,33	21,94	24,47	26,72	28,66
SURFACE PROJETÉE (m ²)	SUPERFICIE PROYECTADA (m ²)	16,40	18,63	20,77	22,68	24,33
ENVERGURE À PLAT (m)	ENVERGADURA (m)	10,20	10,87	11,48	11,99	12,42
ENVERGURE PROJETÉE (m)	ENVERGADURA PROYECTADA (m)	8,10	8,63	9,11	9,52	9,86
ALLONGEMENT À PLAT	ALARGAMIENTO	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
ALLONGEMENT PROJETÉ	ALARGAMIENTO PROYECTADO	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
CELLULES	CAJONES	49	49	49	49	49
POIDS (kg)	PESO (KG)	2,96	3,26	3,48	3,74	3,97
POIDS TOTAL VOLANT (kg)	PTV (KG)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120
CERTIFICATION EN	CLASE LTF/EN	B	B	B	B	B

*50-65kg est le Poids Total Volant standard, 65-72kg le Poids Total Volant étendu (les 2 EN B).

*50-65 kg es la carga estándar, 65-72 kg es una carga más alta (ambos rangos EN-B).



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

