



#sexyhandling

Eazy 2 - Simple Flying  
Pleasure LTF/EN-A



# Eazy 2 - Simple Flying Pleasure! LTF/EN-A

Über EN-A Schirme gibt es viele Vorurteile: Fliegen wie Traktoren, gefühlslos, kein Handling, langsam, zu groß, usw.

Der Eazy 2 räumt mit diesen Klischees auf und setzt einen komplett neuen Standard für EN-A Schirme. Maximale Sicherheit gepaart mit Flugspaß:

#sexyhandling

Wir haben dem Eazy 2 ein sehr agiles Handling verpasst. Der Eazy 2 kann spritzig bewegt werden, aber auch flach und effizient. Die langen Steuerwege sind speziell für Fluganfänger fehlerverzeihend, jedoch für Fortgeschrittene nicht hinderlich, um schnelle Manöver zu vollführen - eine richtige Spaßmaschine eben.

## Ein neues Level an Sicherheit

Der Eazy 2 ist äußerst stabil - ihn kann wirklich nichts erschüttern. Er pflügt durch Turbulenzen hindurch, als ob diese nicht da wären. Dabei bleibt die Kappe stets wo sie hingehört - über dem Kopf des Piloten.

Die perfekte Dämpfung und Wendigkeit garantieren das typische AirDesign „Comfort in Flight“-Gefühl, welches sofort Vertrauen vermittelt.

Der Eazy 2 ist die perfekte Wahl für erste Flüge - verzeihend, spaßig und komfortabel. Wir haben den Schirm nicht nur als Einstieg ins Gleitschirmfliegen entwickelt, sondern auch für jene Piloten, die einen agilen und vertrauten Schirm suchen, der sie bei ihrer eigenen Entwicklung unterstützt und zudem ein breites Spektrum an Einsatzzwecken bietet - wie zum Beispiel auch für Hike&Fly-Abenteurer.

Beim Start gibt es kein Überschießen. Der Eazy 2 ist absolut einfach zu kontrollieren.

## Pilotenprofil

Dein erster Schirm. Der Eazy 2 ist ein guter Vertrauter und wird dir helfen, deine eigenen Fähigkeiten zu entwickeln - mit maximaler Fehlerverzeihung, Sicherheit und Spaß.

Dein Grinsen wird lange währen. Spritziges Handling und agiles Flugverhalten garantieren langanhaltenden Flugspaß.

Hohe Stabilität und perfekte Starteigenschaften machen ihn ideal für Hike&Fly-Abenteurer.

Kleine Größen für leichte Piloten/innen (echte XS und XXS).



*Superlight*

„EN-A Schirme sind langsam!“

NEIN, der Eazy 2 hat einen ausgezeichneten Trimmspeed und der Beschleuniger gibt einiges mehr her, als man es in dieser Klasse gewohnt ist. Zudem decken wir einen breiten Bereich an Größen ab: Von L (125 kg) bis XXS (50 kg) - also wirklich klein.

Die Größen sind generell kleiner geworden. Ein gänzlich neu entwickeltes Profil erzeugt mehr Auftrieb. Dadurch war es möglich, die Flächen kompakt zu halten und gleichzeitig gute Steigeigenschaften zu erreichen. Weitere Vorteile sind die höhere Stabilität und ein Gewinn bei der Geschwindigkeit, was vor allem leichten Piloten/innen entgegenkommt.

## Break your own rules

### "But EN-A Gliders Are Slow!"

Not anymore. The Eazy 2 has excellent trim speed and the accelerator gives more than you would normally expect from a glider in its class.

As always, we support a broad range of sizing, from the L (125kg), right down to a realworld XXS (50kg).

All surfaces are smaller due to a newly designed airfoil that creates more lift. As a result, it's been possible to keep the glider compact, and at the same time achieve excellent climbing ability. Another advantage is higher overall stability and more speed - which gives even greater benefit to lighter pilots than ever before.



EN-A gliders are generally renowned as safe, predictable, but they are also equally regarded as boring, with no feeling, no great discernible handling, slow - and only for beginners.

The Eazy 2 shrugs off these clichés and sets a complete new standard for EN-A wings - maximum forgiveness in combination with fun in flight.

We've added a dash of agile handling ability, proving that an EN-A can be safe and have the range to be nippy - and at the same time fun and efficient. The long and progressive brake travel is forgiving for beginners but doesn't inhibit evolving pilots from making direct and snappy moves - a real fun machine.

### A New Level Of Safety

The Eazy 2 is highly stable, offering a new level of passive safety - nothing can really shake it. It drives through turbulence as if it wasn't present, and the canopy stays where it belongs - overhead, with rock-solid stability.

It's the perfect choice for your first flights. Predictable, fun and confidence inspiring. We've developed this glider not only for the entry-level pilot, but also for those developing pilots seeking a fun and reliable glider that supports extended progression with the added versatility of being Hike and Fly adventure ready.

No tendency to overshoot - easy to control. There is really nothing more to say about it.

### Pilote profile

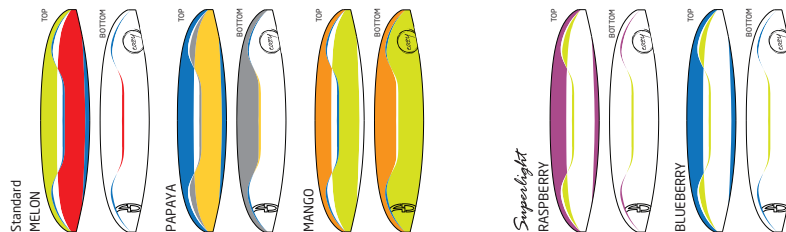
Your first glider. A confidence-inspiring wing that will allow you to develop and evolve your skills with maximum forgiveness, safety and fun.

Keeping you smiling for longer. Agile handling characteristics for long-lasting satisfaction!

High-stability and perfect start characteristics, making it ideal for hike & fly applications.

Small sizing support for lighter pilots (XS and XXS).





GRÖSSE	SIZE	XXS	XS	S	M	L
FLÄCHE AUSGELEGT (m <sup>2</sup> )	AREA   FLAT (m <sup>2</sup> )	18,06	20,57	22,99	25,03	27,82
FLÄCHE PROJIZIERT (m <sup>2</sup> )	AREA   PROJECTED (m <sup>2</sup> )	15,55	17,70	19,79	21,54	23,94
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN   FLAT (m)	9,36	9,99	10,56	11,02	11,62
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN   PROJECTED (m)	7,55	8,06	8,52	8,89	9,37
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO   FLAT	4,85	4,85	4,85	4,85	4,85
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO   PROJECTED	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
ZELLEN	CELLS	34	34	34	34	34
GEWICHT (kg)	WEIGHT (kg)	3,77	4,29	4,80	5,22	5,81
GEWICHT (kg) <i>Superlight</i>	WEIGHT (kg) <i>Superlight</i>	2,75	3,13	3,50	3,81	4,23
LTF/EN KATEGORIE	LTF / EN CATEGORY	A	A	A	A	A
STARTGEWICHT (kg)	TAKE-OFF WEIGHT (KG)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-125

\* 50-65kg ist die Standard Zuladung, 65-72 kg ist eine erhöhte Zuladung (beide Bereiche EN-A)

\* 50-65kg is the standard loading, 65-72 kg is a higher loading (both ranges EN-A)



**AirDesign Gliders:** Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria  
**Contact:** info@ad-gliders.com | [www.airdesign.at](http://www.airdesign.at)

