



#speedmachine

Volt 5
Electrifying performance
LTF/EN-C


AIRDESIGN
break your own rules



Volt 5 - Electrifying performance / LTF/EN-C

La Volt 5 est la cinquième du nom et... Comment dire ? Eh bien, c'est la deuxième génération de la première 2-lignes EN-C. En d'autres termes, il s'agit de la première EN-C en deux lignes à bénéficier d'une deuxième génération. Ou, dit autrement, il s'agit désormais de la cinquième génération de Volt mais de la deuxième génération en deux lignes. Ou..

Bref ! Toujours un temps d'avance. Passe à la vitesse supérieure avec la Volt 5. Une vraie 2-lignes EN-C.

Electrifying performance

« Agile, douce à la commande et rapide, voici la Volt 5 ! Sa prédécesseur a révolutionné le monde des EN-C en introduisant la construction en deux lignes dans cette catégorie. La nouvelle Volt 5 continue d'être à l'avant-garde avec notamment des performances améliorées à fond de barreau. Trêve de bavardages, prends ta #speedmachine et va te faire électrifier ! »

Stephan Stiegler - Designer

Qu'est-ce qui change ?

La Volt 4 étant la première du genre, nous n'avions pas vraiment de point de comparaison au moment de son lancement. Aujourd'hui, le marché s'est développé et nos connaissances et notre savoir-faire aussi ! Par rapport à sa prédécesseur, la Volt 5 a gagné en performances à plein régime et son rendement dans une masse d'air active s'est vu considérablement amélioré. Sa capacité à détecter les thermiques te laissera bouche bée ! Enfin et surtout, la Volt 5 est désormais construite en Dominico DOKDO-10DSF à double enduction pour l'extrados et l'intrados, une construction Superlight faite pour durer !



Débutant / Principiante

Loisir / Intermedio

20%

Avancé / Avanzado

80%

Expert / Experto

100%

Cross Country

100%

Marche et Vol / Hike & Fly

100%

Expédition / Expedición

100%

Compétition Cross / Competición Cross Country

100%

Compétition marche et vol / Competición Hike & Fly

100%

Construction & caractéristiques

- Nouveaux Nose Guard Patches, des patches de protection sur le bord d'attaque : la robustesse est la clé !
- Livraison avec des élévateurs standard en aramide de 12 mm. Elévateurs Superlight en Dyneema disponibles en option (-110g)
- Dominico DOKDO-10DSF avec double enduction pour l'extrados et l'intrados : construction Superlight durable
- Joints Nitinol tout le long de la corde pour non seulement gagner du poids et augmenter la robustesse, mais aussi pour assurer un pliage compact
- Construction interne innovante pour assurer la longévité de la performance. Nos parapentes sont construits pour durer, performances incluses.

Break your own rules



Construcción y características

- Nuevos Nose Guard Patches (un refuerzo contra las rozaduras en el borde de ataque); la robustez es la clave

- Se entrega con bandas de aramida de 12 mm de serie. Bandas de Dyneema Superlight disponibles como opción (-110 g)

- Dominio DOKDO-10DSF con doble revestimiento para la superficie superior e inferior: Superlight construcción duradera

- Varillas de Nitinol de cuerda completa no sólo para ahorrar peso y aumentar la robustez, sino también para garantizar un plegado compacto

- Construcción interior altamente innovadora para garantizar la longevidad del rendimiento. Nuestras velas están construidas para durar, incluido el rendimiento.

El Volt 5 es el quinto de su nombre y... ¿Cómo lo diríamos? Bueno, es la segunda generación del primer EN-C de dos bandas. Dicho de otra manera, es el primer EN-C de dos bandas que tiene una segunda generación. O, en otras palabras, ahora es la quinta generación del Volt pero la segunda generación del dos bandas. O...

¡De todas maneras! Siempre un paso adelante. Ponte a toda velocidad con el Volt 5. Un verdadero EN-C de 2 bandas.

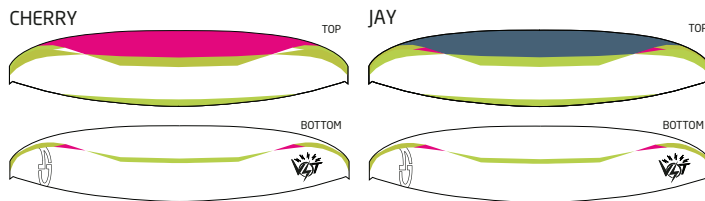
Electrifying performance

"Ágil, suave en los frenos, y rápido, ¡aquí llega el Volt 5! Su predecesor revolucionó el mundo de los EN-C al introducir la construcción de dos bandas en esta categoría. El nuevo Volt 5 sigue estando a la vanguardia con, en particular, un rendimiento mejorado a máxima velocidad. ¡No más tiempo para hablar, toma tu #speedmachine y electrícalo!"

Stephan Stiegler - Designer

¿Qué está cambiando?

Al ser el Volt 4 el primero de su tipo, realmente no teníamos un punto de referencia en el momento de su lanzamiento. ¡Ahora el mercado ha crecido y también nuestro conocimiento y nuestro know-how! En comparación con su predecesor, el Volt 5 ha ganado rendimiento a máxima velocidad y ha mejorado significativamente la flotación en térmica. ¡Su capacidad para detectar térmicas te dejará asombrado! Por último, pero no menos importante, ahora está construido en Dominio DOKDO-10DSF con doble revestimiento para las superficies superior e inferior, ¡una construcción Superlight hecha para durar!



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	ML	L
Surface a plat (m²)	Superficie plana (m²)	19,97	21,41	22,85	24,59	26,33	28,07
Surface projetée (m²)	Superficie proyectada (m²)	17,09	18,33	19,56	21,05	22,54	24,03
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	11,35	11,75	12,14	12,59	13,03	13,46
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectada (m)	9,22	9,55	9,86	10,23	10,59	10,93
Allongement à plat	Alargamiento plano	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Corde (m)	Cuerda (m)	2,22	2,30	2,38	2,47	2,55	2,63
Cellules	Cajones	57	57	57	57	57	57
Poids (kg) élévateurs 13mm	Peso (kg) bandas 13mm	3,39	3,64	3,72	3,83	4,10	4,37
Poids (kg) élévateurs SL	Peso (kg) bandas SL	3,28	3,53	3,61	3,72	3,99	4,26
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	60-73	68-82	78-92	88-103	99-115	110-128
Certification EN / LTF	Certificación EN / LTF	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C

Le PTV est le poids total au décollage (incluant le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours, les accessoires...)

El Peso Total de Vuelo incluye el piloto equipado, la silla, la reserva, todos accesorios a bordo.



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

