



#speedmachine

Volt 5
Electrifying performance
LTF/EN-C


AIRDESIGN
break your own rules



Volt 5 - Electrifying performance / LTF/EN-C

Der Volt 5 ist der fünfte seiner Serie und... mhmm, wie sollen wir das beschreiben? Nun ja, es ist die zweite Generation des allerersten EN-C-2-Leiners. Oder, anders gesagt ist es der allererste EN-C-2-Leiner, dem eine zweite Generation folgt. Oder, mit anderen Worten: es ist jetzt die fünfte Generation des Volts aber die zweite Generation unseres 2-Leiners. Oder...

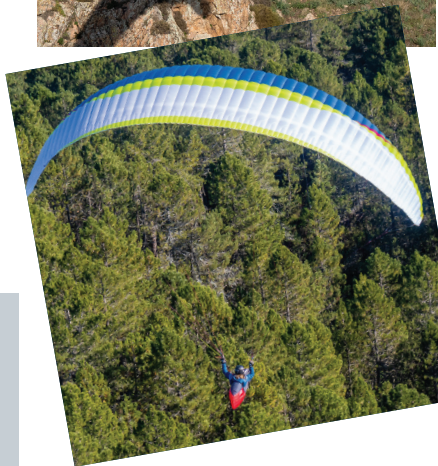
Sei's drum! Immer einen Schritt voraus. Dreh auf mit dem Volt 5. Ein echter EN-C-2-Leiner.

Electrifying performance

„Agil, elegant auf den Bremsen und schnell: hier kommt der Volt 5! Sein Vorgänger hat die Welt der EN-C-Schirme revolutioniert, der erste 2-Leiner in dieser Klasse! Der neue Volt 5 ist wieder einen Schritt voraus mit verbesserter Leistung im beschleunigten Flug und noch effektiverem Steigen. Keine Zeit für lange Erklärungen, hol dir deine #speedmachine und lass dich elektrisieren!“
Stephan Stiegler - Designer

Was ist neu?

Da der Volt 4 der erste seiner Art war, gab es zum Zeitpunkt seiner Markteinführung keinen wirklichen Maßstab. Aber mittlerweile ist der Markt gewachsen und mit ihm auch unser Wissen und unsere Erfahrung! Verglichen mit seinem Vorgänger hat der Volt 5 beim Fliegen im Vollgas an Leistung gewonnen und sein Gleiten in aufsteigender Luft hat sich erheblich verbessert. Sein Geschick, Thermik zu erschnüffeln, wird dich verblüffen! Zu guter Letzt bestehen sein Ober- und Untersegel nun aus doppelt beschichtetem Dominico DOKDO-10DSF, einer strapazierfähigen Superlight-Konstruktion!



Anfänger / Beginner

Fortgeschrittene / Intermediate

20%

Erfahrene / Advanced

80%

Experte / Expert

100%

Cross Country

100%

Hike & Fly

100%

Expeditionen / Expedition

100%

Cross Country Wettbewerbe / Cross Country Competition

100%

Hike & Fly Wettbewerbe / Hike & Fly Competition

100%

Konstruktion & Features

- Neue Nose Guard Patches (eine Verstärkung gegen Durchscheuern an der Nase): Es muss robust sein!
- Standardmäßig geliefert mit 12mm Aramid-Tragegurten. Superleichte Tragegurte aus Dyneema sind auf Bestellung erhältlich (-110g)
- Ober- und Untersegel aus doppelt beschichtetem Dominico DOKDO-10DSF: strapazierfähige Superlight-Konstruktion
- Durchgehende Nitinol-Stäbchen sparen nicht nur Gewicht und machen den Schirm robuster, sondern ermöglichen auch ein super kompaktes Packmaß
- Die Langlebigkeit der Leistung wird durch die hochinnovative Innenkonstruktion garantiert. Unsere Schirme sind für die Ewigkeit gebaut – das gilt auch für ihre Leistung.

Break your own rules



Construction & Features

- New nose guard patches on the leading edge: robustness is the key!
- Delivered with 12mm aramid risers as standard. Superlight Dyneema risers available as an option (-110g)
- Double-coated Dominico DOKDO-10DSF for top and bottom surfaces: durable Superlight construction
- Full chord Nitinol rods to not only save weight and increase robustness, but also to ensure compact folding
- Highly innovative inner construction to ensure longevity of performance. Our gliders are built to last, performance included.

The Volt 5 is the fifth of its name and... How shall we put it? Well, it is the second generation of the first EN-C two-liner. Put another way, it's the first EN-C two-liner to get a second generation. Or, in other words it's now the fifth generation of Volt but the second generation of two-liner. Or...

Anyway! Always a step ahead. Get into high gear with the Volt 5. A true EN-C 2-liner.

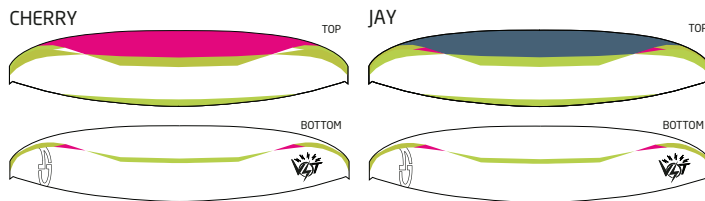
Electrifying performance

"Agile, smooth on the brakes and fast, here comes the Volt 5! Its predecessor revolutionized the world of EN-Cs by introducing the two-line construction in this category. The new Volt 5 continues to be at the forefront with, in particular, improved performance at top-end-speed. No more time for talking, grab your #speedmachine and get yourself electrified!"

Stephan Stiegler - Designer

What's new?

The Volt 4 being the first of its kind, we didn't really have a benchmark at the time of its launch. Now, the market has grown and so have our knowledge and our know-how! Compared to its predecessor, the Volt 5 has gained performance at full speed and has significantly improved the floating in lifting air. Its ability to sniff out thermals will leave you astounded! Last but not least, it is now built in double-coated Dominico DOKDO-10DSF for top and bottom surfaces, a Superlight construction made to last!



GRÖßE	SIZE	XXS	XS	S	M	ML	L
Fläche ausgelegt (m²)	Area flat (m²)	19,97	21,41	22,85	24,59	26,33	28,07
Fläche projiziert (m²)	Area projected (m²)	17,09	18,33	19,56	21,05	22,54	24,03
Spannweite ausgelegt (m)	Span flat (m)	11,35	11,75	12,14	12,59	13,03	13,46
Spannweite projiziert (m)	Span projected (m)	9,22	9,55	9,86	10,23	10,59	10,93
Streckung ausgelegt	Aspect ratio flat	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
Streckung projiziert	Aspect ratio projected	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
Flügelteiefe (m)	Chord length (m)	2,22	2,30	2,38	2,47	2,55	2,63
Zellen	Cells	57	57	57	57	57	57
Gewicht (kg) 13mm Tragegurt	Weight (kg) 13mm risers	3,39	3,64	3,72	3,83	4,10	4,37
Gewicht (kg) SL Tragegurt	Weight (kg) SL risers	3,28	3,53	3,61	3,72	3,99	4,26
Startgewicht (kg)	Take off weight (kg)	60-73	68-82	78-92	88-103	99-115	110-128
LFT / EN Kategorie	EN / LTF category	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C	EN-C

Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...)

Take Off Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Gear...)



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

