



#wackyracer

Loco - EN/LTF-C
Catch me if you can



Loco - Catch me if you can, EN/LTF-C

Marvin attendait son ami à l'atterro. Il leva la tête et admira la faune qui bourdonnait : une énorme voile biplace, une aile très allongée, une voile école en forme de patate... puis il repéra son pote.

Alex ressemblait à un moustique, en train d'enrouler au milieu des autres. Marvin avait tellement hâte d'entendre ce qu'il pensait de la Loco. Une fois posé, son visage était on-ne-peut-plus parlant. "Mec ! c'était totalement... loco !"
Alex arborait un large sourire tandis qu'il fourrait la petite voile dans son sac.

- "Et l'accélération ? Tu as poussé le barreau ?"

- "Bien sûr que oui ! Au premier barreau, je me suis dit, OK, c'est sympa. Deuxième barreau, là, j'ai bien plus ressenti la vitesse et franchement, c'était grisant. Mais, alors, quand j'ai poussé le troisième barreau, mec ! C'était juste dingue ! Je n'ai jamais eu un tel ressenti de vitesse, même avec ma voile de compète ! C'est complètement fou... Mais c'est quoi cette voile ?!"

Marvin rentrait chez lui. En conduisant, il repensait à la Loco. Deux-lignes, 16m2, EN-C. Quoi d'autre ? C'était déjà énorme. Il entrevit toutes les possibilités : soaring en bord de mer, réserve de vitesse en haute montagne, et tellement de manières différentes de s'amuser ! Tu coches tellement de cases avec la Loco, tout simplement parce qu'elle ne rentre dans aucune case justement ! "La Loco s'échappe des cases et les fait exploser en plein vol" pensa-t-il.

Une fois chez lui, il s'affala sur son divan et alluma la télévision. C'était une rediffusion d'un vieux dessin-animé, "Wacky races", les Fous du Volant. Pénélope Joli-Coeur était aux prises avec Diabolo et Satanas. Qu'est-ce qu'était la Loco ? Pour sûr, elle aurait eu sa place dans ce cartoon déjanté.

Loco - Catch me if you can!

Comment décrire la Loco avec...

...un mot ?
Déjantée

...une image ?
Un pilote souriant, les dents recouvertes de moustiques

...un rêve ?
Franchir la ligne d'arrivée d'une coupe du monde au nez et à la barbe des voiles CCC.
Ce serait tellement fou !



Construction & caractéristiques

- Skytex double enduction, coutures doublées et bande de renfo en bordure : la robustesse est la clé
- Elévateurs super légers en dyneema, suspentes non gainées mais colorées (Aramid, Edelrid 8001U)
- Structure interne d'une deux-lignes de cross haute performance (basée sur le développement de la Volt 4)
- Jongs Nitinol courant sur tout l'extrados.
- Trainée limitée grâce à un suspentage réduit, tu vas entendre tes suspentes siffler !

Break your own rules

¿Cómo describirías el Loco con...

...una palabra?
¡Loco!

...una imagen?
Un piloto sonriente, mosquitos pegados en sus dientes.

...un sueño?
Cruzar la línea de meta de una Copa del Mundo justo debajo de la nariz de las alas CCC. ¡Eso sería tan loco!



Construcción y características

- Skytex de doble capa, costuras dobles y cinta de borde: la robustez es la clave
- Bandas de dyneema superligeras, líneas sin funda pero codificadas por colores (Aramid, Edelrid 8001U)
- Estructura interna de dos bandas XC de alto rendimiento (derivada del desarrollo del Volt 4)
- Varillas de Nitinol a lo largo del acorde del extradós
- Bajo arrastre gracias a un conjunto de líneas total reducido, ¡escucharás tus líneas silbar!

Marvin estaba esperando a su amigo al aterrizaje. Miró hacia arriba y admiró la fauna que zumbaba a su alrededor: un enorme ala biplaza, una vela de alto alargamiento, un ala escolar en forma de patata... y luego vio a su amigo.

Alex parecía un mosquito volando en térmica en medio de los demás. Marvin no podía esperar a escuchar lo que tiene que decir sobre el Loco. Una vez aterrizado, su rostro lo decía todo. "¡Hombre! ¡Eso fue... loco!" Alex estaba sonriendo ampliamente mientras metía la pequeña vela en su bolso.

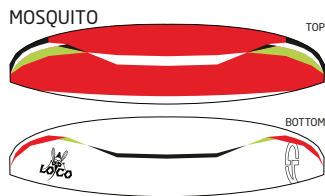
- "¿Qué pasa con la aceleración? ¿Empujaste el acelerador?"

- "¡Por supuesto que lo hice! Primera barra, dije, OK, eso es bueno. Segunda barra, sentí la velocidad mucho más y eso fue emocionante. Pero cuando empujé la última barra, ¡eso fue increíble! Nunca sentí eso rápido antes, incluso con mi ala de competición, ¡esto es una locura! ¡Hombre! ¿Qué es ese parapente?!"

Marvin conducía a casa. Estaba pensando en el Loco. Dos bandas, 16m², EN-C. ¿Qué más? Eso fue enorme. Vio todas las posibilidades: volar junto al mar, reserva de velocidad en alta montaña y ¡tantas formas diferentes de divertirse! Marcas tantas casillas con el Loco, porque no puedes ponerlo dentro de ninguna. "El Loco se escapa de las casillas y las hace estallar", pensó.

Una vez en casa, se sentó en el sofá, encendió la televisión. Se mostraba este viejo dibujo animado, llamado "Wacky races", los Autos Locos. Red Max estaba lidiando con Mean Machine. ¿Qué era el Loco? Bueno, definitivamente era un corredor loco.

Loco - Catch me if you can!



TAILLE	TALLA	16
SURFACE À PLAT (m ²)	SUPERFICIE (m ²)	16,34
SURFACE PROJETÉE (m ²)	SUPERFICIE PROYECTADA (m ²)	14,12
ENVERGURE À PLAT (m)	ENVERGADURA (m)	8,91
ENVERGURE PROJETÉE (m)	ENVERGADURA PROYECTADA (m)	7,21
ALLONGEMENT À PLAT	ALARGAMIENTO	4,86
ALLONGEMENT PROJETÉ	ALARGAMIENTO	3,69
CELLULES	CAJONES	34
POIDS (kg)	PESO (kg)	2,59
POIDS TOTAL VOLANT (kg)	PTV ((kg)	60-90
CERTIFICATION EN / LTF	CLASE EN / LTF	C
EN 926-1 (kg)	EN 926-1 (kg)	JUSQU'À / HASTA 120



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

