



#wackyracer

Loco - EN/LTF-C
Catch me if you can



Loco - Catch me if you can, EN/LTF-C

Marvin wartete am Landeplatz auf seinen Kumpel. Er schaute in den Himmel und bewunderte die vielfältige Fauna, die über ihm umherschwirrte: große Tandemschirme, gestreckte Hochleister, gemächliche Schulungsschirme,...

Als er gelandet war, sagte sein Gesichtsausdruck alles. „Wahnsinn! Das war... loco!“

Alex grinste, während er den winzigen Schirm in seinen Rucksack packte.

Als er gelandet war, sagte sein Gesichtsausdruck alles. „Wahnsinn! Das war... loco!“

Alex grinste, während er den winzigen Schirm in seinen Rucksack packte.

- „Wie sieht's mit der Beschleunigung aus? Hast du Gas gegeben?“

„Na klar! In der ersten Stufe dachte ich mir: okay, lässig. In der zweiten Stufe spürte ich die Geschwindigkeit schon deutlicher und es war fast schon aufregend. Aber in der letzten Stufe, Mann das war unglaublich! Ich hab' mich noch nie so schnell gefühlt, nicht mal mit meinem Hochleister! Das ist total verrückt!! Wahnsinn! Was ist dieser Schirm?!“

Auf dem Weg nach Hause dachte Marvin über den Loco nach. Zweileiner, 16m², EN-C. Was noch? Da gab es so viel. Er sah all die Möglichkeiten vor sich: Soaren am Meer, Geschwindigkeitsreserve im Hochgebirge und so viele unterschiedliche Arten, Spaß zu haben! Der Loco ist ein solches Multitalent, dass er sich unmöglich in eine Schublade stecken lässt.

Zurück zuhause machte Marvin es sich auf dem Sofa bequem und schaltete den Fernseher ein. Es lief ein alter Cartoon - „Wacky Races“. Red Max und Mean Machine lieferten sich gerade ein Rennen. Was ist der Loco? Was auch immer, er ist definitiv ein Wacky Racer!

Loco - Catch me if you can!

Wie lässt sich der Loco beschreiben...

...in einem Wort?
Verrückt!

...in einem Bild?
Ein Pilot mit breitem Grinsen im Gesicht und Moskitos zwischen den Zähnen.

...in einem Traum?
Vor den Augen von CCC-Piloten die Ziellinie einer Weltmeisterschaft überfliegen. Wäre das nicht verrückt?!



Konstruktion & Features

- Zweifach beschichtetes Skytex, doppelte Nähte und Verstärkungsbänder an den Kanten: Es muss robust sein!
- Superleichte Tragegurte aus Dyneema, ausgestattet mit unummantelten Leinen aus Aramid, farbig sortiert (Edelrid 8001U)
- XC-Hochleister Zweileiner-Innenstruktur (abgeleitet aus der Entwicklung des Volt 4)
- Durchgehende Nitinol-Stäbchen am Obersegel
- Geringer Luftwiderstand dank optimierter Leinengeometrie, Du wirst deine Leinen pfeifen hören!

Break your own rules

How to describe the Loco...

...in one word?
Crazy

...in one image?
A smiling pilot, mosquitoes stuck on his teeth.

... in one dream?
Cross the finish line of a World Cup right under the nose of the CCC gliders. That would be so crazy!



Marvin was waiting for his friend at the landing zone. He looked up and admired the fauna buzzing around: huge tandem wing, high aspect-ratio glider, potato-shaped school wing... and then he spotted his friend.

Alex looked like a mosquito, thermalling in the middle of the others. Marvin couldn't wait to hear what he has to say about the Loco. Once landed, his face said it all. "Man! That was... *loco!*" Alex was grinning as he stuffed the tiny glider in his rucksack.

- "What about the acceleration? Did you push the speed-bar?"

- "Of course, I did! First bar, I was like, OK that's nice. Second bar, I felt the speed much more and that was exhilarating. But when I pushed the last bar, man! That was awesome! Never felt that fast before, even with my comp wing, this is totally crazy!! Man! What is that glider?!"

Marvin was driving home. He was thinking of the Loco. Two-liner, 16m², EN-C. What else? That was huge. He saw all the possibilities: soaring on the seaside, speed reserve in high mountains and so many different ways to have fun! You tick such a lot of boxes with the Loco, because you cannot put it inside of any. "The Loco is running from boxes and blowing them up" he thought.

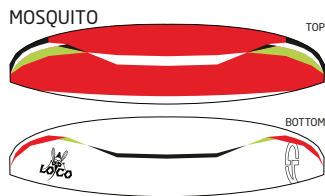
Once at home, he sat on the couch, turned on the TV. There was this old cartoon shown, named "Wacky races". The Red Max was grappling with the Mean Machine. What was the Loco? Well, it definitely was a wacky racer.

Loco - Catch me if you can!

Construction & Features

- Double coated Skytex, doubled seams and edging tape: robustness is the key
- Superlight dyneema risers, unsheathed but color-coded lines (Aramid, Edelrid 8001U)
- XC high performance Two-liner internal structure (derived from the development of the Volt 4)
- Full length top surface Nitinol rods
- Low drag thanks to a reduced total lineset, you will hear your lines whistling!





GRÖßE	SIZE	16
FLÄCHE AUSGELEGT (m²)	AREA FLAT (m²)	16,34
FLÄCHE PROJIZIERT (m²)	AREA PROJECTED (m²)	14,12
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN FLAT (m)	8,91
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN PROJECTED (m)	7,21
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO FLAT	4,86
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO PROJECTED	3,69
ZELLEN	CELLS	34
SCHIRMGEWICHT (kg)	WEIGHT (kg)	2,59
STARTGEWICHT (kg)	TAKE OFF WEIGHT (kg)	60-90
EN / LTF KATEGORIE	EN / LTF CATEGORY	C
EN 926-1 (kg)	EN 926-1 (kg)	BIS ZU / UP TO 120



AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | ad-gliders.com

